



สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ ประจำวันที่ 12 ธันวาคม 2564

เรื่อง

1. ภาพข่าว: ช่วยชาวนา
2. 'สร้างสมดุลและยั่งยืน' ทุ่งกุลาฯ เดินหน้า 'ธนาคารน้ำใต้ดิน'
3. แปรรูปวัสดุเหลือทิ้งจากมะม่วงสู่แผ่นผักลระดับน้ำตาลในเลือด
4. บทบรรณาธิการฐานเศรษฐกิจ: เปิดพื้นที่กลางแก้ปัญหาจะนะ
5. DITP เดินหน้าจับมือ 6 หน่วยงานพาณิชย์ ปั้นผู้ประกอบการ BCG
6. คอลัมน์: ทอล์กออฟเดอะทาวน์: คำประกาศตัดค่าน์ คาร์บอนเครดิตภาคป่าไม้
7. เส้นทางรถไฟจีน-ลาว กับโอกาสทางการค้าของไทย
8. ทางออกรัฐบาลปมมีอบจะนะ
9. เอกชนผวาคู่ค้าต้น "ภาษีคาร์บอน"กีดกัน สะเทือนเกษตร-ปศุสัตว์ไทย 1 ล้านล.
10. รัฐแจกของขวัญปีใหม่ ลดหย่อนภาษี คลังคืนชีพ'ข้อปติมีคีน'

สื่อ

- แนวหน้า
เดลินิวส์
แนวหน้า
ฐานเศรษฐกิจ
มติชน
มติชน
มติชน
ข่าวสด (กรอบข่าย)
ฐานเศรษฐกิจ
เดลินิวส์ (กรอบข่าย)

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 12 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14837

Col.Inch: 17.57 Ad Value: 21,962.50

ภาพข่าว: ช่วยชาวนา

หน้า: 1 (ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 65,887.50

คลิป: สีสี่



◀...ช่วยชาวนา : ชุดบรรเทาสาธารณภัยเคลื่อนที่เร็วฯ ของหน่วยพัฒนาการเคลื่อนที่ 55 สำนักงานพัฒนาภาค 5 หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา ลงพื้นที่ให้ความช่วยเหลือเกษตรกรในการช่วยขนย้ายข้าวเปลือกบริเวณแปลงนาพื้นที่ปลูกข้าวเกษตรกรสีข้าวที่บ้านท่าข่อยพัฒนา ตำบลคูเมืองอำเภอหนองบัวแดงจังหวัดชัยภูมิ



'สร้างสมดุลและยั่งยืน' ทุ่งกุลารุา เดินหน้า 'ธนาคารน้ำใต้ดิน'

ในฤดูฝนประเทศไทยมีปัญหาหน้าท่วมหลากหลายพื้นที่ เช่นเดียวกันในฤดูแล้งหลายพื้นที่ขาดแคลนน้ำเพื่อทำเกษตรกรรม ปัญหาเหล่านี้มาจากการบริหารจัดการน้ำไม่สมดุล

โครงการธนาคารน้ำใต้ดิน โดยสถาบันหมันเทศศาสนคุณ โดยพระนิเทศศาสนคุณ (หลวงพ่อดม สิริปัญโญ) ได้จัดทำโครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชน เพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน) ณ ต.คู่อิ่ง และ ต.เด่นราษฎร์ อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด หรือโครงการ "หนองฮีโมเดล" ภายใต้การสนับสนุนจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย



โครงการ "หนองฮีโมเดล" ถือเป็นโครงการแรกที่สมาคมฯ ได้ริเริ่มดำเนินการในพื้นที่รวม 30 หมู่บ้าน ประชากร 3,408 ครัวเรือน ครอบคลุมพื้นที่ 78,913 ไร่ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบธนาคารน้ำใต้ดิน จำนวน 3,095 บ่อ ให้กับจังหวัดร้อยเอ็ดเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2563 เพื่อให้เป็นสาธารณประโยชน์ของชุมชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในปี 2564 คณะกรรมการกองทุนประกันภัยพืชผล สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเพื่อขยายพื้นที่ในการดำเนินโครงการธนาคารน้ำใต้ดินเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตทุ่งกุลารุาให้ โดยคัดเลือกอำเภอสุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด เป็นพื้นที่เป้าหมายดำเนินงานภายใต้ "โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืน (ธนาคารน้ำใต้ดิน) ในพื้นที่ ต.สระคู อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด" ครอบคลุมพื้นที่ 88,862 ไร่ รวม 21 หมู่บ้าน จำนวน 3,286 ครัวเรือน สำหรับพื้นที่ จ.ร้อยเอ็ด ได้จุด

บ่อรวมทั้งหมด 2,473 บ่อ ใช้งบประมาณจากกองทุนประกันภัยพืชผล จำนวน 23,285,500 บาท โดยมอบหมายให้สถาบันหมันเทศศาสนคุณเป็นผู้ดำเนินการตั้งแต่เดือนมีนาคมจนเสร็จสมบูรณ์ในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ซึ่งหลังจากนี้สมาคมฯ จะได้ดำเนินการส่งมอบโครงการให้กับทางรัฐบาลเพื่อศึกษาและขยายผลต่อยอดองค์ความรู้ในการบริหารจัดการแหล่งน้ำตามระบบธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

นายอานนท์ วังสุ นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวภายหลังลงพื้นที่ติดตามและตรวจเยี่ยมผลการดำเนินงาน

โครงการธนาคารน้ำใต้ดินในพื้นที่ทุ่งกุลารุาให้รวม 2 อำเภอ ได้แก่ อ.หนองฮี และ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด ว่าปัจจุบันการเกิดภัยธรรมชาติไม่ว่าจะเป็นภัยแล้งหรือภัยน้ำท่วม ล้วนส่งผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพของเกษตรกรเป็นอย่างมาก แม้การประกันภัยพืช

ผลทางการเกษตรอื่น ๆ จะมีบทบาทสำคัญในการลดความเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้น แต่ประกันภัยก็ถือเป็น การช่วยบรรเทาความเสียหายที่ปลายเหตุ สมาคมฯ จึงได้เข้ามาดำเนิน โครงการบริหารจัดการแหล่งน้ำชุมชนเพื่อการมีน้ำใช้อย่างสมดุลและยั่งยืนในรูปแบบของการสร้างเครือข่ายระบบธนาคารน้ำใต้ดิน เพื่อให้ประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่สามารถต่อยอดใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า ซึ่งผลจากการดำเนินงานธนาคารน้ำใต้ดินทั้ง 2 โครงการสามารถครอบคลุมพื้นที่ในเขตทุ่งกุลารุาให้รวม 2 อำเภอ 3 ตำบล พื้นที่รวมกว่า 167,775 ไร่

"เชื่อว่าโครงการธนาคารน้ำใต้ดินของสมาคมฯ จะสามารถช่วยแก้ปัญหาภัยแล้ง ภัยน้ำท่วม เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตและความ เป็นอยู่ที่ดีขึ้นได้อย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของสมาคมฯ ในการเปลี่ยนให้พื้นที่ "ทุ่งกุลารุาให้เป็น ทุ่งกุลารุาเขียวได้ต่อไป" นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวทิ้งท้าย.



แปรรูปวัสดุเหลือทิ้งจากมะม่วงสู่แผ่นฝักลดระดับน้ำตาลในเลือด

สิวลี รัตนปัญญา อาจารย์ภาควิชาสาธารณสุขศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ กล่าวถึงงานวิจัยการใช้ประโยชน์จากวัสดุเหลือทิ้งจากมะม่วง เพื่อเป็นส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์เสริมสุขภาพในการลดระดับน้ำตาล โดยการสนับสนุนจาก กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (กองทุนส่งเสริม ววน.) ว่า จากการประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับประธานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนพัฒนาผลิตภัณฑ์ พืชผัก และผลไม้ ต.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน และเครือข่ายเพื่อการขยายผลการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ เพื่อการเรียนรู้ร่วมกับคณะนักวิจัย

มีความต้องการใช้วัสดุทางการเกษตรที่เหลือทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ต่อกลุ่มวิสาหกิจและชุมชน รวมถึงลดขยะ ซึ่งหนึ่งในผลไม้ที่กลุ่มใช้แปรรูปเป็นจำนวนมากคือ มะม่วง ซึ่งในกระบวนการแปรรูปมะม่วงจะมีเปลือก และเมล็ด เป็นส่วนที่เหลือทิ้ง โดยไม่

ได้ใช้ประโยชน์อย่างน้อย 100 ตันต่อเดือน โดยคณะนักวิจัยพบว่า ในเมล็ดและเปลือกมะม่วงอุดมไปด้วยสารต้านอนุมูลอิสระ มีฤทธิ์ชะลอการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชันในเซลล์ได้ นอกจากนี้ยังมีฤทธิ์ต้านมะเร็ง ลดน้ำตาลในเลือด ลดระดับไขมันในเลือด ด้านการอักเสบ และรักษาแผลในระบบทางเดินอาหาร

สำหรับการศึกษานี้ครั้งนี้เป็นศึกษาวิจัยเชิงทดลอง มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาฤทธิ์ทางเภสัชวิทยา สารสกัดของเมล็ดและเปลือกมะม่วง เพื่อการลดระดับน้ำตาลในเลือด และพิษวิทยา ระดับเฉียบพลันของสารสกัดหยาบของเมล็ดและเปลือกมะม่วงในงานทดลองและในสัตว์ทดลอง โดยดำเนินการวัดปริมาณสารสำคัญเบื้องต้น ได้แก่ Gallic acid และ Mangiferin ด้วยเครื่อง U/HPLC และ การตรวจสอบสารพิษทุกชนิดเบื้องต้น 5 ชนิด

ได้แก่ เทอร์ปินอยด์ ฟลาโวนอยด์

ซาโปนิน แอลคาลอยด์ และ แทนนิน วิเคราะห์ฤทธิ์ต้านอนุมูลอิสระด้วยวิธี DPPH assay และวิธี FRAP assay ศึกษาฤทธิ์ทางเภสัชวิทยาในการยับยั้งเอนไซม์ alpha-glucosidase และ เอนไซม์ alpha-amylase ในงานทดลอง การศึกษาฤทธิ์ทางเภสัชวิทยาของสารสกัดของเมล็ดและเปลือกมะม่วง เพื่อการลดระดับน้ำตาลในเลือดในหนูเบาหวาน

การศึกษานี้สำคัญในการลดระดับน้ำตาลในเลือดของสารสกัดหยาบเปลือกและเมล็ดในของมะม่วงในงานทดลอง พบว่า สารสกัดเปลือกมะม่วงและเมล็ดในมะม่วง มีฤทธิ์ยับยั้งเอนไซม์ alpha-glucosidase ซึ่งมีความแรงคิดเป็นร้อยละ 43.92 และ ร้อยละ 19.69 เท่า ของสารมาตรฐาน acarbose นอกจากนี้ สารสกัดเปลือกมะม่วงและเมล็ดในมะม่วงยังมีฤทธิ์ยับยั้งเอนไซม์ alpha-amylase ซึ่งมีความแรงคิดเป็นร้อยละ 0.017 และ ร้อยละ 0.003 เท่า ของสารมาตรฐาน acarbose โดยไม่ก่อให้เกิดพิษต่อเซลล์ปกติ

“จากผลการศึกษาสารสกัดหยาบจากเมล็ดเนื้อในมะม่วงกับสัตว์ทดลอง พบว่า สารสกัดมีฤทธิ์ลดระดับน้ำตาลในเลือด โดยหนูกลุ่มเบาหวานที่ได้รับสารสกัดจากเมล็ดเนื้อในมะม่วงขนาด 1,000 มิลลิกรัมต่อ กิโลกรัม สามารถลดระดับน้ำตาลในเลือดของหนูเบาหวานได้อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ โดยการปกป้องความเสียหายของเซลล์ไอโซเลตในหนูเบาหวาน

ในส่วนของความทนทานต่อน้ำตาลในหนูเบาหวาน พบว่าหนูกลุ่มเบาหวานที่ได้รับสารสกัดจากเมล็ดเนื้อในมะม่วงขนาด 1,000 มิลลิกรัมต่อ กิโลกรัม เป็นเวลา 30 วัน สามารถลดระดับน้ำตาลในเลือดภายใน 120 นาที อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ และยังอาจส่งผลเพิ่มการทำงานของเบต้าเซลล์ในตับอ่อนให้มีการหลั่งของอินซูลินเพิ่มขึ้น

โดยไม่ก่อให้เกิดความเป็นพิษต่อตับและไต ในหนูเบาหวาน” สิวลี ระบุ

สิวลีกล่าวต่อไปว่า ส่วนการทดลองในคน ขณะนี้อยู่ระหว่างวางแผนขออนุญาตสนับสนุนงานวิจัย เพื่อให้ผลงานวิจัยนี้สามารถนำมาเป็นผลิตภัณฑ์ที่นำมาจำหน่ายสร้างรายได้ให้กับชุมชน และในอนาคตจะพัฒนาผลิตภัณฑ์ในรูปแบบอื่นๆ เพื่อมาตอบโจทย์สำหรับกลุ่มคนที่รักสุขภาพ โดยสำหรับสารสกัดขยายจากเมล็ดเนื้อในมะม่วงถูกพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ “แผ่นผัก” มีรูปแบบลักษณะคล้ายกับแผ่นสาหร่าย

ซึ่งนอกจากจะเป็นตัวช่วยลดน้ำตาลในเลือดได้แล้ว ยังเป็นทางเลือกสำหรับคนที่รักสุขภาพ เนื่องจากสามารถใส่ลงไปปรุงรสในการประกอบอาหารได้อีกด้วย ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในช่วงการทดลองในคน และยังคงมีการพัฒนาร่วมกับชุมชนต่อไป ทั้งในเรื่องของรสชาติ และผลิตภัณฑ์ เนื่องจากขณะนี้กำลังพัฒนาสูตร ให้เหมาะกับทุกเพศทุกวัย พร้อมคาดว่า ในช่วงระยะเวลา 5 ปี จะมีผลิตภัณฑ์นี้ออกมาสู่ตลาดอย่างแน่นอน

ทั้งนี้ในอนาคตทีมวิจัยจะพัฒนาต่อยอดมะม่วงชนิดอื่นๆ อีกด้วย เนื่องจากเมล็ดและเปลือกมะม่วงมีศักยภาพเพียงพอที่จะพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์เสริมสุขภาพสำหรับผู้ป่วยเบาหวาน อีกทั้งยังเป็นการสร้างผลิตภัณฑ์เสริมสุขภาพจากของเหลือใช้จากการแปรรูปในกลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพเพื่อเพิ่มมูลค่าเชิงสร้างสรรค์ให้กับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนพัฒนาผลิตภัณฑ์ผัก และผลไม้ต่อไป!!!



เปิดพื้นที่กลาง แก้ปัญหาจะนะ

เครือข่ายจะนะรักษ์ถิ่นได้รวมตัวกันทวงสัญญา
รัฐบาล ในการดำเนินการขยายผลโครงการเมือง
ต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ไปสู่เมือง
ต้นแบบที่ 4 อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา “เมืองต้นแบบ
อุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต” ที่เห็นว่าเกินเลย
ในแง่ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการรับฟังเสียงของ
ประชาชนในพื้นที่ แต่รัฐบาลกลับใช้ตำรวจควบคุม
ฝูงชน เข้าสลายการชุมนุม ที่มีการมองว่าเกินกว่าเหตุ
จากการมาชุมนุมโดยสงบปราศจากอาวุธและไม่ได้ใช้
ความรุนแรง แต่กลับถูกสลายการชุมนุม

โครงการนี้ใช้พื้นที่ชายฝั่งทะเลของ 3 ตำบล
ใน อ.จะนะจำนวน 16,753 ไร่ ให้เป็นนิคมอุตสาหกรรม
ขนาดใหญ่ที่สุดของภาคใต้ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม
6 ประเภท พื้นที่เขตอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรม
เบา 4,253 ไร่ พื้นที่อุตสาหกรรมหนัก 4,000 ไร่ พื้นที่
เขตอุตสาหกรรมผลิตไฟฟ้า 4,000 ไร่ จำนวน 4 โรง
กำลังผลิตรวม 3,700 เมกะวัตต์ พื้นที่เขตอุตสาหกรรม
ต่อเนื่องกับกิจกรรมหลังท่าเรือ 2,000 ไร่ พื้นที่เขต
อุตสาหกรรมศูนย์รวมและกระจายสินค้า 2,000 ไร่
และพื้นที่ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จและแหล่งที่พักอาศัย
500 ไร่ อนุมัติงบประมาณ 18,680 ล้านบาท

อย่างไรก็ดีพื้นที่บริเวณดังกล่าวใช้สำหรับทำ

เกษตรกรรมจะเป็นสีเขียวเท่านั้น หากจะเปลี่ยนให้ใช้
สำหรับการลงทุน ต้องเปลี่ยนผังให้เป็นพื้นที่สีม่วง
เสียก่อน ทำให้เกิดการวิพากษ์วิจารณ์ศูนย์อำนวยการ
บริหารจังหวัดชายแดนใต้ (ศอ.บต.) ใช้อำนาจไม่ถูก
ต้อง ฝ่ายชุมชนมองว่าหากเปลี่ยนผังให้เป็นพื้นที่สี
ม่วงก็ต้องเปิดรับฟังเสียงของคนในพื้นที่ก่อน

โครงการสามเหลี่ยม “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
โดยหลักการ เพื่อนำเศรษฐกิจน่านน้ำการพัฒนาเข้าไปใน
ชุมชนในพื้นที่ เมื่อประชาชนมีอาชีพ มีที่ทำกิน มีราย
ได้ชัดเจน จะนำไปสู่การลดความขัดแย้ง แก้ปัญหา
ความมั่นคงด้วยการพัฒนาเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นหลักการ
ที่ดี ที่ทั้งรัฐบาล ศอ.บต. และชาวบ้านในพื้นที่จำนวน
มากตอบรับกับหลักการนี้ และเห็นว่าเป็นแนวทาง
หนึ่งที่สำคัญ ในการลดการเผชิญหน้า ลดการเป็น
ปฏิปักษ์กับรัฐลง

อย่างไรก็ดีการพัฒนาต้องไม่ก่อให้เกิดความสูญเสีย
ของทรัพยากรท้องถิ่นที่มากจนเกินความจำเป็น และ
ต้องรับฟังเสียงส่วนใหญ่ของคนท้องถิ่น สถานการณ์
ต้องไม่พัฒนาให้กลายเป็นความขัดแย้งใหม่ระหว่างรัฐ
กับชุมชนและต้องไม่มีความรุนแรง เราเห็นว่าต้องมีพื้นที่
กลางที่ทุกฝ่ายยอมรับเปรียบเหมือน คณะกรรมการ
อิสระที่ตั้งขึ้นจากผู้แทนหลายฝ่ายและมีตัวแทนจาก
สถาบันการศึกษาที่เป็นยอมรับไปรับฟังความเห็น ให้
ทุกฝ่ายทุกองค์กรได้มีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาความ
ขัดแย้งในจะนะ โดยรับฟังเสียงซึ่งกันและกันอย่างรอบ
ด้าน อย่างสันติ ในการแก้ปัญหาหารือกันและไม่มีองล้ง
หน้าในการดำเนินการเดินไปสู่อนาคตร่วมกัน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) เดินหน้าโครงการ “เศรษฐกิจแพลตฟอร์มขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ผู้นำ BCG ยุคใหม่”



ตามนโยบายของ นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ นำโดย 6 หน่วยงานพาณิชย์ ลุยจัดกิจกรรมช่วยพัฒนาสินค้า ทำประชาสัมพันธ์ และเพิ่มช่องทางการตลาดผ่านออนไลน์ ทั้งในและต่างประเทศ ตั้งเป้าผู้ประกอบการได้ประโยชน์กว่า 1,600 ราย สร้างมูลค่าการค้ากว่า 517 ล้านบาท ตอบสนองวาระแห่งชาติ การพัฒนาประเทศด้วยโมเดลเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy: BCG Model) ด้าน นายภูสิต รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) เปิดเผยว่า กรมฯ ได้มีการหารือกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงพาณิชย์ 6 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการค้าต่างประเทศ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมทรัพย์สินทางปัญญา กรมการค้าภายใน กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า ขับเคลื่อนโครงการ “เศรษฐกิจแพลตฟอร์มขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ผู้นำ BCG ยุคใหม่” ร่วมกันในปี 2565 จะร่วมมือกันดำเนินกิจกรรมเพื่อผลักดัน และพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการไทยปรับตัวสู่การเป็นผู้ประกอบการ BCG และใช้แพลตฟอร์มออนไลน์เป็นช่องทางการตลาด ตั้งเป้ามียูผู้ประกอบการได้ประโยชน์กว่า 1,600 ราย และสร้างมูลค่าการค้ารวมกว่า 517 ล้านบาท

แผนปฏิบัติการโครงการดังกล่าวแบ่งออกเป็น 3 ระยะ และมีสินค้านำร่องเป้าหมาย 5 กลุ่ม คือ อาหารแห่งอนาคต อาหารสัตว์เลี้ยง บรรจุภัณฑ์ โลฟต์สไตล์ เครื่องสำอางสมุนไพร โดยระยะที่ 1 จะเน้นการพัฒนาคนและสินค้า และส่งเสริมการใช้นวัตกรรม ซึ่งกิจกรรม



DITP เดินหน้าจับมือ

6 หน่วยงานพาณิชย์ บันผู้ประกอบการ BCG

ด้านการพัฒนาคน จะมีการปรับหลักสูตรของสถาบันพัฒนาผู้ประกอบการการค้ายุคใหม่ (NEA) โดยเพิ่มความรู้อันเกี่ยวกับ BCG เช่น หลักสูตรเกษตรทันสมัย พาณิชย์ชายให้ ออนไลน์ทั่วโลก, หลักสูตรยกระดับผู้ประกอบการสู่เศรษฐกิจกระแสใหม่ (Upskill & Reskill) รวมถึงหลักสูตร E-Learning ส่วนกิจกรรมด้านการพัฒนาสินค้าและนวัตกรรม อาทิ โครงการบ่มเพาะแบรนด์ผู้ประกอบการ BCG, โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์สมุนไพรสู่ตลาดต่างประเทศ, โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านสิ่งพิมพ์และบรรจุภัณฑ์ของไทยในสวนภูมิภาคสู่ตลาดโลก, โครงการพัฒนาสินค้าผ้าไทยสู่ตลาดโลกด้วยแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน, โครงการเตรียม



ความพร้อมผู้ประกอบการแฟชั่น “Curated Fashion Incubation Project 2022”, โครงการพัฒนาผู้ประกอบการ 5 จังหวัดชายแดนใต้เพื่อการค้าระหว่างประเทศ และโครงการส่งเสริมผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์อาหารไทยสำเร็จรูปสู่ตลาดโลก

ระยะที่ 2 จะเน้นการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์สินค้า BCG ของไทย โดยจะมีการจัดทำและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทั้งออนไลน์และออฟไลน์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เช่น โครงการส่งเสริมแบรนด์ประเทศด้านการค้า BCG ภายใต้แคมเปญ BCG #BetheChange

การนำผู้ประกอบการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าในต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเป้าหมาย โดยเฉพาะด้านการออกแบบ แฟชั่นและอาหารแห่งอนาคต เป็นต้น และระยะที่ 3 จะเน้นส่งเสริมการขายบนแพลตฟอร์มออนไลน์ชั้นนำทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เป็นแพลตฟอร์มพันธมิตรของหน่วยงานในกระทรวงพาณิชย์ รวมถึง Thaitrade.com ภายใต้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ การเชื่อมโยง Thaitrade.com ให้เข้าถึงระดับชุมชนผ่านการประสานงานกับวิสาหกิจเพื่อสังคมที่มีศักยภาพ และการจัดกิจกรรมจับคู่ธุรกิจทางออนไลน์ (OBM) ระหว่างผู้นำเข้ากับผู้ส่งออกสินค้า BCG

“กรมฯ มั่นใจว่า การบูรณาการขับเคลื่อนโครงการ “เศรษฐกิจแพลตฟอร์มขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ผู้นำ BCG ยุคใหม่” ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีการกิจด้านส่งเสริมการค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ จะช่วยยกระดับโครงการให้สามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรม และช่วยเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการ BCG ของประเทศในกลุ่มสินค้าเป้าหมาย 5 กลุ่มให้มากยิ่งขึ้น และช่วยให้สินค้า BCG ของไทยเปิดตัวออกสู่ตลาดต่างประเทศ และนำรายได้เข้าประเทศได้มากขึ้น รวมทั้งยังเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความเป็น BCG Economy ที่เป็นวาระแห่งชาติด้วย” นายภูสิตกล่าว

สำหรับผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (DITP) กระทรวงพาณิชย์ www.ditp.go.th หรือสายตรงการค้าระหว่างประเทศ โทร 1169



ทอล์กออฟเดอะทาวน์

กฤษฎา บุญชัย

คำประกาศคัดค้าน คาร์บอนเครดิตภาคป่าไม้

พมไม่เห็นด้วยกับคาร์บอนเครดิต เพื่อเป้าหมายคาร์บอนเป็นศูนย์สุทธิในภาคป่าไม้ ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนปลูกป่าเพื่อคาร์บอนเครดิต หรือผ่านโครงการลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการทำลายป่า ป่าเสื่อมโทรม เพื่อจัดการป่ายั่งยืนและเพิ่มกักเก็บคาร์บอนป่าในประเทศกำลังพัฒนา (REDD+) เพราะมันคือ “การฟอกเขียว” บิดเบือนเป้าหมาย เจตนารมณ์ลดก๊าซเรือนกระจกที่แท้จริง โดยทางลัดง่ายๆ ด้วยการลงทุนคาร์บอนภาคป่าไม้ เพราะ

1.ถูกใช้เป็นข้ออ้างที่จะไม่ลดปล่อยก๊าซอย่างที่ควรจะเป็น (เข้าใจดีว่าภาครัฐและทุนไม่สามารถเอาแต่ซื้อคาร์บอนเพื่อมาลดสุทธิกับการปล่อยทั้งหมดได้ เพราะปริมาณการปล่อยมันมหาศาลเกิน แต่ก็ใช้เป็นทางออกง่ายที่จะไม่ลดการปล่อยอย่างสุดความสามารถ)

2.สร้างความไม่เป็นธรรมต่อโลกและสังคมส่วนอื่นๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการทำลายธรรมชาติ เตือนร้อนจากโลกร้อนในที่หนึ่งแล้วไปชดเชยอีกที่หนึ่งด้วยการปลูกป่า ให้เงินชุมชนดูแลป่าอีกที่หนึ่ง

3.การสนับสนุนชุมชนพื้นฟูป่า เป็นสิทธิที่ชุมชนควรได้รับ และเป็นหน้าที่ของรัฐและทุน (ที่มีบทบาททำลายทรัพยากรและชุมชนมานาน) กองทุนสิ่งแวดล้อม กองทุนสภาพภูมิอากาศสีเขียว (GCF) และอื่นๆ ต้องสนับสนุนชุมชนโดยตรง หรือภาคเอกชนที่สนใจธุรกิจป่าก็สนับสนุนชุมชนได้โดยตรง โดยไม่ต้องเอาผลประโยชน์ไปค้ำกำไรต่อ

4.กำไรที่ลงทุนจากคาร์บอนเครดิต เหมือนเงินหรือหุ้นที่ถูกปันผลประโยชน์ จะแบ่งปันผลประโยชน์ให้เป็นธรรมกับชุมชนที่ดูแลป่าอย่างไร เมื่อเราไม่รู้ว่าจะหวังผลประโยชน์ไปถึงไหน มีแนวโน้มว่าชาวบ้านได้แต่เงินค่าจ้างปลูกป่า ได้คาร์บอนเครดิตราคาถูก

5.หากจะป้องกันพวกธุรกิจสีเทาที่จะมาซื้อลงทุนคาร์บอน เราตรวจสอบ ป้องกันได้หรือ เพราะจะมีบริษัท รวมทั้งประชาสังคมนายหน้าเข้ามาเจรจาซื้อขาย โดยชุมชน และสังคมไม่รู้เลยว่าขายต่อไปให้ใคร

6.ทั้งหมดอยู่บนผลประโยชน์แอบแฝงของตัวกลาง ที่ทำให้สังคมเห็นว่าลำพังชุมชน

ไม่มีปัญญารักษาป่า หากไม่ได้รับเงินสนับสนุนจากคาร์บอนเครดิต! และเอาเข้าจริงแล้วบรรดาตัวกลางคือผู้รับประโยชน์เหล่านี้ ได้เป็นที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ เกิดอาชีพนักตรวจสอบคาร์บอนเครดิต

7.การให้ชุมชนเข้าโครงการปลูกป่าคาร์บอนเครดิต คล้ายเกษตรพันธสัญญา ที่มีผลเปลี่ยนแปลงการใช้ป่าไม้ที่ดินของชุมชน ป่าที่ถูกเข้าโครงการคาร์บอนเครดิตจะเน้นปลูกไม้ชนิดที่ดูดซับคาร์บอนได้สูง ละเลยความหลากหลายทางชีวภาพ ความมั่นคงอาหาร และที่สำคัญต้องปลดหนี้ทำกินของชุมชนมาปลูกป่า ป่าที่ปลูกก็ห้ามใช้อย่างน้อย 10 ปี ตามหลักประกันคาร์บอนเครดิต

8.อย่าลืมน่าชุมชนในป่าถูกควบคุมกำกับโดยรัฐซึ่งไม่สนใจสิทธิชุมชนอยู่แล้ว เพราะชาวบ้านถูกมองว่าอยู่อย่างผิดกฎหมาย เพียงแต่รัฐกำหนดหน้าที่อย่างเข้มงวดแลกกับสิทธิดำรงชีพแบบมีเงื่อนไขชั่วคราวให้ ยิ่งรัฐต้องการเพิ่มพื้นที่ป่าดูดคาร์บอน 11 ล้านไร่ ภายในปี 2580 จะเอาที่จากไหน ที่ง่ายที่สุดคือไปบีบเอาที่จากชุมชน

เพราะภาครัฐและทุนไทยและทั่วโลกกำลังถูกบีบให้ลดการปล่อยก๊าซ โดยเฉพาะภาคพลังงานที่มีผลประโยชน์ผูกขาดสูง จึงหาทางลัดด้วยการปลูกป่า

เกิดความต้องการพื้นที่เพื่อปลูกป่ามหาศาล การปลูกป่าเป็นเรื่องดี แต่มันจะดีมากกว่าที่ไม่ใช้วิธีแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป แต่เอาบุญมาชดเชย (เอาเข้าจริงแล้ว การปล่อยก๊าซนั้นพิสูจน์ได้ แต่การดูดกลับด้วยป่าไม้ ยังมีข้อถกเถียงทางวิชาการอยู่มากกว่าทำได้อย่างที่คำนวณหรือ)

เราควรทำให้สังคมเห็นโครงสร้างปัญหาที่ก๊าซเรือนกระจกไม่จำเป็นภาคพลังงาน ภาคธุรกิจ การเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และเรียกร้องให้รับผิดชอบโดยตัวมันด้วยเงื่อนไขกดดันหรือสนับสนุน แต่ไม่ใช่ด้วยการใช้กลไกตลาดคาร์บอนมาบิดเบือนการปล่อยก๊าซอย่างที่ควรจะเป็น

และที่สำคัญ ไม่ควรเอาชุมชนในพื้นที่ป่า ที่ถูกกดทับ ทอดทิ้งมาเป็นเวลานาน มาเป็นหมากเบ็งของการรับรองโครงการฟอกเขียว ด้วยการชวนเชื่อว่า “ชุมชนจะได้รับเงินแล้ว จากคาร์บอนเครดิต” ทั้งที่ชุมชนมีสิทธิจะได้รับการคุ้มครอง ส่งเสริม อย่างไม่มีเงื่อนไขที่เอาเปรียบเขาอยู่แล้ว

ติดตามข้อมูลข่าวสารการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมิติสังคมและการเมืองได้ที่เพจเฟซบุ๊ก Thai Climate Justice for All

เส้นทางรถไฟจีน-ลาว กับโอกาสทางการค้าของไทย



รถไฟความเร็วสูงเชื่อมจีนกับลาวเปิดตัวอย่างเป็นทางการไปแล้วเมื่อวันที่ 2 ธันวาคมที่ผ่านมา การเชื่อมโยงทางรางดังกล่าวถือเป็นมิติใหม่ของการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประเทศในอาเซียนกับจีนที่น่าจับตามอง ค่าที่การขนส่งผ่านระบบรางเป็นการขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำที่สุด ทางรถไฟเส้นนี้จึงได้รับความสนใจอย่างมากจากหลายภาคส่วนในไทย แม้ว่าการเชื่อมโยงระบบรางดังกล่าวจะยังไม่มาถึงไทยในขณะนี้ แต่หลายฝ่ายในไทยก็เชื่อว่า เส้นทางรถไฟดังกล่าวจะเข้ามาเปลี่ยนแปลงการขนส่งและการเดินทางไม่มากก็น้อย

ก่อนหน้าเส้นทางรถไฟจีน-ลาว จะเปิดตัว มีการจัดสัมมนาออนไลน์ในหัวข้อ “รถไฟจีน-สปป.ลาว ประเมินโอกาสและความท้าทายของผู้ประกอบการไทย” โดยมีผู้เข้าร่วมเสวนา 7 ท่าน ได้แก่ คุณมงคล วิศิษฎ์ตัมภ์ กงสุลใหญ่ ณ นครคุนหมิง ดร.พีเชษฐ คุณารธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม คุณอุ๋เจี้ยนเสี่ยว ประธานบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัทยูนิทาน อินเทอร์เน็ตดินเนทล์ มัลติมีเดีย เรลเวย์ โลจิสติกส์ คุณสุรชัย วิชาชัย ผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดหนองคาย คุณมนนิภา ไกวิทศิริกุล ประธานหอการค้าจังหวัดหนองคาย และคุณวัลภา สติธราชวล ประธานสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย ดำเนินรายการโดย ดร.ศิวิล์น เหลืองสมบูรณ์ ผู้อำนวยการอาวุโส บมจ.ธนาคารกสิกรไทย ซึ่งมีข้อมูลที่น่าสนใจและ

น่าจะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ กงสุลใหญ่กงสุลกิตติมศักดิ์ปาฐกถาพิเศษในหัวข้อเรื่อง “โอกาสทางธุรกิจและความท้าทายของผู้ประกอบการไทยกับเส้นทางรถไฟจีน-สปป.ลาว” ว่า รถไฟจีน-สปป.ลาว จะเชื่อมต่อกับจีน-ไทย โดยมีลาวเป็นข้อต่อที่สำคัญ รถไฟสายนี้สามารถขนได้ทั้งคนและสินค้า อีกทั้งยังมีความปลอดภัย และมีมาตรฐานสากล ซึ่งจะช่วยให้ส่งเสริมการค้าในจีนตอนใต้และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ การมาถึงของรถไฟเส้นนี้จะเป็นการช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจหลังโควิด-19 นอกจากนี้ไทยมีโอกาที่จะค้าขายกับจีนซึ่งเป็นประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 2 รองจากสหรัฐอเมริกา และเป็นประเทศที่ประชากรมีกำลังในการซื้อสูงได้ในหลายด้าน ทั้งการขายสินค้าสำหรับเด็กอ่อน ขายพืชผลทางการเกษตร หรือจะขายสินค้าสุขภาพก็ย่อมสามารถทำได้ และไทยยังเป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางที่ชาวจีนนิยมไปด้วย เมื่อมองในมุมด้านการเมืองระหว่างประเทศ จีนมีข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางที่ครอบคลุมความร่วมมือด้านต่างๆ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งผลให้จีนสามารถเชื่อมโยงกับยุโรปและเอเชียกลางได้ ฉะนั้นรถไฟจีนลาวที่จะเชื่อมต่อกับไทยได้ในอนาคตจะทำให้ไทยสามารถเชื่อมต่อกับระบบรางและระบบถนนของจีนได้ต่อไป

ต่อมา นายอุ๋เจี้ยนเสี่ยว ประธานบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัทยูนิทาน อินเทอร์เน็ตดินเนทล์ มัลติมีเดีย เรลเวย์ โลจิสติกส์ กล่าวในหัวข้อ “บริการโลจิสติกส์บน

เส้นทางรถไฟจีน-สปป.ลาว กับโอกาสของผู้ประกอบการไทย” โดยระบุว่า บริษัทของเขาเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจของรัฐบาลมณฑลยูนนานและนครคุนหมิง ที่ให้บริการรถไฟขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศไปยังหลายพื้นที่ทั้งในเอเชียกลาง เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และยุโรป การที่มีรถไฟที่เชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาว ทำให้นครคุนหมิงเปลี่ยนจากพื้นที่ปลายสุดเส้นทางรถไฟจีนเป็นศูนย์กลางการขนส่งรถไฟของภูมิภาค ที่สามารถเชื่อมโยงไปยังเอเชียใต้และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อีกด้วย

หลังจากนั้นเป็นการถามตอบเรื่อง “มุมมองจากภาครัฐและเอกชนไทยเกี่ยวกับโอกาสและความท้าทายจากเส้นทางรถไฟจีน-สปป.ลาว”

●การเกิดขึ้นของรถไฟจีน-สปป.ลาว จะเปลี่ยนภาพการคมนาคม นำเข้า-ส่งออกระหว่างจีนกับอาเซียนหรือไม่อย่างไร โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องตลาดการค้าออนไลน์ข้ามพรมแดนของจีน

คุณมงคล - ในอดีตไม่มีระบบขนส่งทางรางที่ดีและต่อเนื่องเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านเช่นทุกวันนี้ และในอนาคตเมื่อรถไฟรางคู่สายต่างๆ เสร็จและเชื่อมต่อกันแล้ว จะทำให้การส่งสินค้าไปจีนทางรางสะดวกมากขึ้น ฉะนั้นรถไฟจีน-สปป.ลาวจะเป็นการพลิกโฉมการเชื่อมโยงระหว่างประเทศในภูมิภาคนี้ เพราะรางชนิดนี้สามารถขนได้ทั้งคนและสินค้า ทำความเร็วได้ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เดินทางตรงเวลา เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพราะใช้พลังงานไฟฟ้า และเป็นการขนส่งที่พบคนน้อย เหมาะสำหรับยุคโควิด-19

รถไฟเส้นทางนี้ให้ประโยชน์กับทางไทยด้วย เพราะเราสามารถส่งสินค้าไปขายจีนได้ สำหรับโอกาสในการค้าของไทยกับพื้นที่มณฑลยูนนาน ส่วนใหญ่เป็นผลไม้ เช่นทุเรียน มังคุด และสินค้าอีคอมเมิร์ซด้วย ฉะนั้นการมีรถไฟสายนี้ช่วยให้ผู้ประกอบการมีตัวเลือกในการขนส่งสินค้าไปจีนมากขึ้น

●การเชื่อมต่อระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วยรถไฟ จะเปลี่ยนโฉมการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศไปอย่างไร และนี่เป็นโอกาสและความท้าทายของผู้ประกอบการไทยอย่างไรบ้าง

ดร.พิเชษฐ - รถไฟสายนี้เป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยอย่างแท้จริง เพราะเป็นทางเลือกใหม่ซึ่งจะส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถด้านการค้าการลงทุนในประเทศที่อยู่ในเส้นทางนี้ ส่วนสินค้าเกษตรที่ไทยส่งไปขายเป็นหลักก็เหมาะที่จะขนส่งด้วยรถไฟ เพราะใช้เวลาน้อยกว่าการขนส่งรูปแบบอื่นและไม่แพงเท่าการขนส่งทางอากาศ

●จังหวัดหนองคายได้มองถึงศักยภาพทางเศรษฐกิจของรถไฟสายนี้อย่างไร และมีแผนเชื่อมต่อด้านโลจิสติกส์ระหว่างฝั่งไทย-ลาวอย่างไร ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และได้ประสานงานเรื่องดังกล่าวกับฝั่งลาวแล้วหรือไม่

คุณสุระชัย - ทางจังหวัดได้เตรียมพร้อมแล้วในทุกด้านและมองว่าเส้นทางสายนี้เป็นโอกาสทางเศรษฐกิจ ทั้งการค้าการลงทุน การค้าบริเวณชายแดนและการค้าผ่านแดนสำหรับเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน หนองคายมีการเตรียมพร้อมด้วยการสร้างทางวงแหวนรอบนอกและมีการขยายจุดพักคอยบริเวณด้านศุลกากรด้วย นอกจากนี้ยังมีศูนย์รับรองแรงงานต่างด้าว มีด่านตรวจสัตว์น้ำและด่านตรวจอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวก

●หนองคายกำลังเป็นประตูสู่นานาชาติ ภาคธุรกิจมีความตื่นตัวมากขึ้นเพียงใดและมีการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจอย่างไร และมีเอกชนไทยข้ามไปลงทุนที่ลาวหรือไม่

คุณมนนิภา - ประชาชนในท้องถิ่นและบริษัททัวร์ตื่นตัวด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก แต่ก็มีความกังวลว่าสินค้าจะทะลักเข้าจังหวัด และหนองคายมีการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานแล้ว เช่น การทำสะพาน ระบบน้ำประปา และกำลังจะตั้งสำนักงานไฟฟ้าอีกแห่ง นอกจากนี้ จะทำการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจของผู้ประกอบการในท้องถิ่นด้วย สำหรับเรื่องแรงงาน ยังไม่มีแรงงานทักษะสูงหรือแรงงานที่พูดได้หลายภาษาเพียงพอแต่คาดว่าจะสามารถดึงแรงงานจากจังหวัดข้างเคียงได้

●การขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางรถไฟจีนนี้เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการในกลุ่มใดเป็นพิเศษนอกเหนือจากผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ และผู้ประกอบการโลจิสติกส์ต้องเผชิญความท้าทายอย่างไรบ้าง

คุณวัลภา - การค้าที่หนองคายยังคงเติบโตแม้มีสถานการณ์โควิด ส่วนผู้ได้ประโยชน์จากเส้นทางนี้ส่วนใหญ่คือคนหนองคายและอีสานตอนบน อย่างไรก็ตามพื้นที่ตรงนี้สามารถพัฒนาจากการค้าชายแดนเป็นการค้าระหว่างประเทศได้ สำหรับอุปสรรคและความท้าทายในปัจจุบันคือกฎระเบียบที่ไม่อำนวยความสะดวกและการขนส่งสินค้าซึ่งทำให้เสียเวลาและเสียแรงงาน และไทยสามารถสร้างห่วงโซ่คุณค่าในโลจิสติกส์ได้โดยใช้รูปแบบเดียวกับที่บ่อเต็น-ไม่หาน นำมาปรับใช้กับหนองคาย-เวียงจันทน์ และไทยสามารถเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าได้

●ความพร้อมของยูนนานที่เป็นประตูรับสินค้าจากไทย

คุณมงคล - จีนได้พัฒนาพื้นที่จุดผ่านแดนและพื้นที่ชายแดนโดยร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ยังมี การพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่รอยต่อ 3 ประเทศ คือลาวจีนและเวียดนาม ซึ่งถือเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพมาก การส่งสินค้าไทยไปยูนนานตอบสนองคนในยูนนานเป็นหลัก แต่เราสามารถใช้ระบบรางของจีนส่งสินค้าไปได้ทั้งประเทศจีนและรัสเซีย ยุโรปตะวันออกเฉียงและเอเชียกลางได้ด้วย ในอนาคตจะมีการหารือเพิ่มเติมเพื่อให้มีการขนส่งสินค้าได้อย่างไร้รอยต่อ



●ไทยพร้อมสำหรับการส่งสินค้าแบบมัลติโมเดลที่มีระบบรางเป็นแกนหลักอย่างน้อยแค่ไหน และมีโอกาสที่ไทยจะเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อย่างน้อยแค่ไหน

ดร.พิเชฐ - ไทยมีโอกาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้ามาก สำหรับการเตรียมความพร้อมเชื่อมโยงทางรถไฟไทย-ลาว-จีน มีการเพิ่มขบวนรถไฟให้มากขึ้น โดยในระยะยาวจะมีการสร้างสะพานใหม่เพิ่ม และจะพัฒนารูปแบบการขนส่งสินค้า โดยใช้การตรวจสินค้าก่อนเข้าประเทศเพื่อความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น จะสร้างเครนคร่อมทางรถไฟในอนาคต และพัฒนาพื้นที่ของหนองคายให้เป็นวันสต็อปเซอร์วิสของการขนส่งสินค้า

●ไทยมีทรัพยากรบุคคลเพียงพอสำหรับการเติบโตของภาคโลจิสติกส์ในอนาคตหรือไม่

คุณวัลภา - การพัฒนาทรัพยากรบุคคลต้องทำร่วมกันตอนนี้มีการสอนเป็นคอร์สระยะสั้นและยาว และมีศูนย์ทดสอบสมรรถนะเพื่อสอบวัดระดับเพื่อยื่นเข้าทำงานต่อไป ปัจจุบันโลจิสติกส์เป็นมัลติโมเดลมากขึ้นเพราะมีการเชื่อมกับระบบรางแล้ว แต่ความพร้อมทางฮาร์ดแวร์ของไทยยังไม่พร้อมและต้องใช้เวลาอีกหลายปี ฉะนั้นเราควรพัฒนาความสามารถของคนในปัจจุบันเพื่อรองรับงานในอนาคต

●ภาคเอกชนต้องการอะไรเพื่อให้หนองคายได้รับประโยชน์จากรail line ในอนาคต

คุณมนนิภา - หนองคายมีโอกาสด้านการค้าและการลงทุน เพราะหนองคายเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษอยากให้ภาครัฐสนับสนุนหนองคายให้มากขึ้น อยากให้มีการตั้งบิสซิเนสเซ็นเตอร์ที่หนองคาย ต้องการศูนย์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยที่หนองคาย ตำรวจท่องเที่ยวและอยากให้ตั้งสถานกงสุลจีนที่หนองคายด้วย

ทางออกรัฐบาลปม'มือบ๊ะจะนะ'



นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ

เก๋อ อุกฤษฐรณ์

ธีรวัฒน์ ขวัญใจ

นักวิชาการ ได้สะท้อนมุมมองต่อกรณีตำรวจควบคุมฝูงชน(คฝ.) สลายการชุมนุมกลุ่มเครือข่ายจะนะรักษ์ถิ่น จ.สงขลา บริเวณท่าเทียบเรือเทศบาล เมื่อวันที่ 6 ธ.ค. หลังจากมาปักหลักทวงคำสัญญาจากรัฐบาลที่เคยให้ไว้ในการยกเลิกโครงการนิคมอุตสาหกรรมจะนะ เมืองต้นแบบอุตสาหกรรมก้าวหน้าแห่งอนาคต ตามบันทึกข้อตกลง (เอ็มโอยู) เมื่อ 15 ธ.ค. 63 รวมถึงแนะทางออกต่อปัญหาที่ยืดเยื้อมานานหลายปี

นพ.สุภัทร ฮาสุวรรณกิจ

ผอ.โรงพยาบาลจะนะ

ตัวโครงการนิคมอุตสาหกรรมจะนะ จ.สงขลา มีขนาด 2 หมื่นไร่ ซึ่งชาวบ้านประท้วงมา 2-3 ปีแล้ว และปีที่แล้วชาวบ้านก็มาประท้วงที่กรุงเทพฯ โดยไปทำข้อตกลงกับรัฐบาล คือ ยุติการแก้ไขผังเมือง ที่จะเปลี่ยนแปลงเป็นนิคม

อุตสาหกรรม กับการศึกษาเอสอีเอ โดยให้มาศึกษาสภาพพื้นที่จะนะ ควรหรือไม่ควรมีนิคมอุตสาหกรรม

ข้อตกลงนี้ เป็นการทำเอ็มโอยูโดย ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รมช.เกษตรและสหกรณ์ขณะนั้น และนำเข้ากรม. ซึ่งกรม.ก็รับทราบให้ไปศึกษา ข้อตกลงก็ดำเนินการไปได้

แต่ 2-3 เดือนที่ผ่านมา สอ.บต.เข้ามาให้ยุติโครงการ และอาจจะต้องไปนับหนึ่งใหม่ อ้างว่าการทำเอสอีเอไม่ได้รับการตอบสนองให้มีกระบวนการศึกษาศักยภาพในพื้นที่จะนะ ทำให้ชาวบ้านรู้สึกได้ว่าโดนเบี่ยงประเด็นเลยขึ้นมาทวงสัญญาจากรัฐบาล แต่ไม่คิดว่าไปทวงสัญญาได้ 3 ชั่วโมงก็โดนสลาย โคนจับ แต่เมื่อถูกปล่อยมาชาวบ้านก็ไม่กลับยังปักหลักกันอยู่ที่หน้ายูเอ็น

ผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ ข้อเสียคือเมื่อมีการสร้างนิคม ต้องมีโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่เหมือนแม่เมาะ มีท่าเรือที่ต้องขุดทะเลลึกเพื่อให้เรือเข้าได้ ทำให้ทะเลเสียหายมาก และบนบก กลายเป็นพื้นที่คอนกรีต 2 หมื่นไร่ ใน 3 ตำบล โดยต.ดั่งลิ้งชัน จะกลายเป็นนิคม บ้านของ

ชาวบ้านยังอยู่ต่อ แต่อยู่ข้างกำแพงนิคม ซึ่งกระทบไปหมด และโดยรอบจะเต็มไปด้วยโรงงาน มีมลพิษเพิ่มมากขึ้น
ดังนั้น การสร้างนิคมจะนะจะเป็นการพัฒนาที่ชาวบ้าน
เขารับไม่ได้ เพราะไม่มีส่วนร่วมในการออกแบบ เหมือนการ
มัดมือชกกัน

ส่วนข้อดีก็มี คือทำให้บริษัททีพีโอ โพลีน เพาเวอร์
จำกัด บริษัทเดียวที่มาลงทุน ทำให้หุ้นขึ้น มีเงินสะพัดช่วง
ผลักดันโครงการ มีการสร้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น
แต่เชื่อว่าส่วนใหญ่ไม่คุ้มกับทรัพยากรและอาชีพเดิม
ที่เสียไป

ในเรื่องการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน มีการ
รับฟังเพียง 1 ครั้งที่เป็นรูปธรรมชัดเจน คือเมื่อ 11 ก.ค.
63 ที่โรงเรียนจะนะวิทยา ซึ่งมีทหาร ตำรวจ ปิดกั้นไม่ให้
คนค้านเข้าไปร่วมแสดงความคิดเห็นได้ จึงมีแต่ฝ่าย
ที่หนุนและทราบว่าจะจัดรับฟังความคิดเห็นอีกเป็น
ครั้งที่ 2 วันที่ 13-16 ธ.ค. ซึ่งตอนแรกจะจัดเป็นเวที
รับฟังความคิดเห็น แต่คงกลัวว่าจะมีปัญหา จึงเปลี่ยนมา
รับฟังแบบออนไลน์แทน ยิ่งทำให้ชาวบ้านไม่พอใจ

การสลายการชุมนุมของกลุ่มจะนะรั้งถิ่นที่หน้า
ทำเนียบ เมื่อคืนวันที่ 6 ธ.ค.นั้น ถือว่าไม่ปกติ เพราะต้อง
มีการเจรจา ก่อน จะอ้างว่ากลัวการแพร่ระบาดของโควิด ก็
ไม่ใช่ เพราะที่ผ่านมา โควิดหนักกว่านี้ยังไม่มี การสลาย
การชุมนุมเลย แต่รอบนี้ชาวบ้านนั่ง 3 ชั่วโมงโดยไม่มี
การเจรจา หรือ นายกฯ เห็นชาวบ้านก็ยิ่งหงุดหงิด เพราะ
มีปัญหาอยู่กับร.อ.ธรรมนัส จึงสั่งให้สลายการชุมนุม ถ้า
นายกฯ ไม่สั่ง แล้วใครจะกล้าทำ ตำรวจจะกล้าทำหรือ

ส่วนที่ดูเหมือนนายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย
ไม่เข้าใจผู้ชุมนุม ทั้งที่เป็นคนจะนะ เป็นเพราะนายนิพนธ์
ยอมรับเองว่า เป็นนายหน้ากว่านชื่อที่ดินของบริษัททีพีโอ
ญาติก็ทำ และรู้อะไร เขานินทาทั้งที่จจะนะ การที่ผู้ชุมนุม
ไปกดดันให้นายนิพนธ์ลาออกเพราะปฏิบัติตนไม่เหมาะสมต่อการ
เป็นรัฐบาลและเป็นคนจะนะ แทนที่จะช่วยกันปกป้องบ้านเกิด
ปกป้องจะนะ กลับขายบ้านเกิด

ทางออกของเรื่องนี้คือ ต้องยึดมติกรม.วันที่ 15 ธ.ค.63 ที่
นายกฯ รับทราบการทำเอ็มโอยู ซึ่งเป็นทางออกที่ดีที่สุด
และเมื่อยุติแล้วก็มาหาคำตอบร่วมกันว่านิยามแบบไหนที่
ชาวบ้านรับได้ ไม่ใช่ชาวบ้านจะค้านทั้งหมด และนายกฯ
จะปฏิเสธไม่ได้ว่าเมื่อเข้ากรม.แล้วไม่ใช่หมด เพราะเวลาแต่งตั้ง
ปลัดกระทรวงต้องให้กรม.รับทราบ ถือเป็นมติแล้ว และเรื่อง
จะนะ จะไม่ใช่หมัดใคร.ได้อย่างไร

จึงเห็นว่านายกฯ คงจะเพลีย เพราะอยู่นานเกินไป จนหมด
ความสามารถในการแก้ปัญหาของประเทศ

เกื้อ ฤทธิบุรณ์

อาจารย์คณะวิทยาศาสตร์ ม.อ.ปัตตานี

สาเหตุที่การเรียกร้องคัดค้านนิคมอุตสาหกรรมจะนะ
ยังยืดเยื้อ ไม่ลงตัว เพราะทุกครั้งที่เกิดเวที ไม่ได้สร้างบรรยากาศ
การพูดคุยอย่างสบายใจและปลอดภัย อย่างเวทีใหญ่เมื่อ 17
ก.ค.ที่ผ่านมา ผู้เห็นต่างถูกกีดกันอย่างชัดเจน และในเวทีมี
กองพัน กองร้อย เหมือนภาครัฐมีธงไปนำ ไปคุยแบบมีคำตอบ
สำเร็จ ซึ่งไม่ใช่ความหมายของการมีส่วนร่วม

พื้นที่ที่ไปเปิดการพูดคุยที่ส่วนกลาง ซึ่งเป็นที่สาธารณะใหญ่
ทำให้คนได้ยืนมากขึ้น และเชื่อว่าผู้มีอำนาจได้ยืนทุกอย่าง
อยู่ที่ว่ารับฟังหรือไม่ แต่อย่างน้อยสังคมภาคใหญ่รับรู้ รับฟัง
ดังนั้น ถ้าคนที่สามัญญ์ท่านักก็จะคิดได้แล้ว

ส่วนข้อดีข้อเสียหากเดินหน้าโครงการต่อไปนั้น ตอบแบบ
ใจตรงที่สุดคือ ยังไม่มีการศึกษาศักยภาพพื้นที่ แล้วจะ
มาบอกว่า ดีกว่า หรือไม่ดีกว่าในสิ่งที่เอาเข้ามา จึงเป็นคำตอบ
ไม่ได้ หากดูพื้นฐานชาวบ้านซึ่งคือประมงและเกษตร
ฉะนั้น อุตสาหกรรมใหญ่ใช้คำตอบของชาวประมงหรือ
เกษตรกรหรือไม่

โครงการพัฒนาเป็นเรื่องที่ดี แต่คำว่าดี ต้องสอดคล้องกับ
ฐานทรัพยากร ศักยภาพของทรัพยากรธรรมชาติที่เป็นอยู่ และ
ศักยภาพของชุมชน คนและวิถีชีวิตที่เป็นอยู่ จึงต้องมีการศึกษา
ในทางวิชาการกันจริงๆ

แต่ถ้าไม่มีโครงการนี้ดีแน่นอน เพราะคนที่ได้ศึกษามาแล้ว
คือ คนจะนะที่ศึกษามาทั้งชีวิตแล้ว เขาถึงออกมาบอก และที่
ผ่านมา ชาวบ้านเรียกร้องโดยมีทางออก คือเขาไม่ได้ขอให้ยกเลิก
แต่ให้หยุดไว้ก่อน หยุดกระบวนการคิดแบบนี้และคิดใหม่
โดยใช้กระบวนการใหม่

มองว่าชาวบ้านใจกว้างมาก และคนในพื้นที่เสียสละมาก
ที่เห็น้อยต้องมาคัดค้าน เพราะเขามองว่าโครงการนิคมจะนะ
ไม่ได้ส่งผลกระทบแก่จะนะ และชาวบ้านเขาเห็นบทเรียน
มาแล้วจากมาบตาพุด ซึ่งมีขนาดเท่าๆ กัน เห็นปัญหามากมาย
ที่ไม่ได้รับการแก้ไข เขาถึงยอมไม่ได้

ท่าทีของรัฐบาล ทั้งนายกฯ และนายนิพนธ์ บุญญามณี
ไม่ใช่ไม่เข้าใจเรื่องนี้ แต่เขาไม่เปิด ถ้าพูดกันตรงๆ ก็รัฐอยู่แล้ว
ว่าเรื่องนี้อะไรเป็นสิ่งที่ใหญ่กว่าทุกอย่างก็คือผลประโยชน์
เพราะเขามีที่ดินและเตรียมทุกอย่างไว้แล้ว กุมผลประโยชน์
ตรงนั้นไว้แล้ว

ถ้ารัฐบาลยังไม่สนใจข้อมูล ไม่พัฒนาด้วยมูลฐานของปัญหา
และไม่ให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริง ถือว่า

ล่าหลังมาก เป็นแนวกิจการพัฒนาแบบเก่า ที่มุ่งเน้นพัฒนาทางเศรษฐกิจ โดยปู่อู่ปู่อู่ฐานทรัพยากร เห็นฐานทรัพยากรเป็นของฟรี ซึ่งหมดยุคแล้วและล่าหลัง ไม่มีอารยะ จึงอยากให้การแก้ไขของจะนะมาปลูกให้รัฐคิด เหมือนที่ไปสัญญากับประชาคมโลกในทุกเรื่อง

การสลายชุมนุมเครือข่ายจะนะหน้าทำเนียบ เมื่อวันที่ 6 ธ.ค. ถือว่าโหดร้ายและแสดงออกชัดเจนว่าไม่สนใจเสียงของประชาชน และประชาชนไม่อยู่ในสมการการพัฒนาของคุณ

ดังนั้น จะมาพูดไม่ได้ว่าการพัฒนาจะนะเพื่อให้ประชาชนอยู่ดีมีสุข เพราะถ้าเขาอยู่ดีมีสุขจะออกมาตั้งถนนให้ร้อนให้ถูกจับทำไม

สำหรับทางออกของเรื่องนี้ มองว่าภาควิชาการควรออกมาพูด เพื่อให้เห็นว่าประเทศเราควรจะไปและมีทิศทางพัฒนาแบบไหนที่มีคุณค่า เพราะภาควิชาการเป็นแบ็กที่หนักแน่นเป็นเหตุผล สนับสนุนได้และเป็นคำตอบว่ามีมหาวิทยาลัยเพื่อพัฒนาการศึกษาให้กับคนได้พัฒนาความรู้และความคิดถ้ารัฐไม่ฟัง แล้วจะมีมหาวิทยาลัย จะสอนนักศึกษาและให้ทำวิจัยไปทำไม เพราะการออกมาจะเป็นคำตอบให้สังคมเดินหน้าด้วยเหตุผลและองค์ความรู้ที่ถูกต้อง

ธีรวัฒน์ ขวัญใจ

อาจารย์คณะนิติศาสตร์ ม.อ.หาดใหญ่

กรณีชุมนุมคัดค้านเมืองอุตสาหกรรมต้นแบบจะนะที่ขี้ดขี้เย็บ เกิดจากฝ่ายผู้อำนาจไม่ตั้งใจจะแก้ปัญหาจริงๆ

โครงการนี้มีปัญหาเรื่องความชอบธรรมตั้งแต่จุดเริ่มต้นคำถามคือ หากเป็นโครงการของ ศอ.บต. ต้องย้อนดูว่า ศอ.บต. ตั้งขึ้นมาเพื่ออะไร ซึ่งพ.ร.บ.การบริหารจัดการชายแดนภาคใต้ ให้อำนาจ ศอ.บต. แค่มাত্রาเดียวที่จะกำหนดโครงการพื้นที่พัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ และให้อำนาจอย่างแปลกประหลาดมาก คือให้ ศอ.บต. กำหนดพื้นที่ใดก็ได้เพื่อแก้ปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ในกรณีที่เราเห็นว่าจำเป็น แต่ไม่ได้บอกว่าเขตพัฒนาดังกล่าวจะใช้ทำอะไร

หากเอามาตรานี้เป็นฐานในการใช้อำนาจ ก็ช่วยไม่ได้ที่จะเกิดกรณีจะนะขึ้น ยิ่งเป็นกรณีมีเอกชนได้รับผลประโยชน์จากโครงการ ยิ่งตั้งคำถามได้มากเลยว่า โครงการเหล่านี้เป็นการนำอำนาจรัฐไปใช้เพื่อประโยชน์ของเอกชนหรือไม่จากที่มีโอกาสไปสัมผัสกับพื้นที่อยู่บ้าง จะนะเป็นพื้นที่ที่คนในชุมชนตื่นตัว ตระหนักในคุณค่าของทรัพยากรธรรมชาติอย่างมาก มีการรวมตัวกันเป็นกลุ่มประมงชายฝั่งในชุมชนต่างๆ

และร่วมมือกันอนุรักษ์ความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรชายฝั่ง ดังนั้น ชุมชนประมงอาจมองคุณค่าอย่างอื่นมากกว่าตัวเงินที่จะได้จากโครงการพัฒนา เพราะเขาให้คุณค่ากับทรัพยากร วิถีชีวิต วิถีชุมชนมากกว่า หากถามว่าผลดีผลเสียเป็นอย่างไร คงต้องมองว่าผลดีของใคร ผลเสียของใคร แต่ที่แน่ๆ ชุมชนชาวประมงชายฝั่งที่ออกมาทวงถามคำตอบจากรัฐเรื่องนี้ เขาจะเป็นผู้สูญเสียมากกว่ากลุ่มอื่นๆ

กรณีสลายการชุมนุมหน้าทำเนียบ เมื่อคืนวันที่ 6 ธ.ค. นั้น จะเห็นว่ามีความไม่ชอบธรรมบางอย่างเกิดขึ้น ชาวจะนะที่ไปชุมนุม เขาไปโดยสงบ ไปปรากฏตัวเพื่อทวงถามคำตอบจากผู้อำนาจ แต่กลายเป็นว่า แค่นี้ไปปรากฏตัวตรงนั้นก็ไม่ได้แล้ว

เมื่อไปขู่อหาลูกที่ชาวบ้านถูกดำเนินคดี ก็มีการชุมนุมฝ่าฝืนพ.ร.ก.ฉุกเฉิน และชุมนุมมั่วสุมในพื้นที่แออัดเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค ซึ่งเป็นข้อหาที่ตั้งขึ้นเพื่อจัดการกับเป้าหมายที่อยากจัดการ ไม่ได้ต้องการแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของโรค เราเพิ่งผ่านเทศกาลลอยกระทงที่คนแออัดคึกคัก ไม่เห็นมีใครว่าอะไร

เรื่องนี้จะจบอย่างไรนั้น ในมุมมองที่ติดตามการใช้อำนาจของรัฐ จึงไม่แปลกใจท่าทีของนายกฯ และผู้มีอำนาจ เพราะไม่ใช่กรณีแรกที่เกิดขึ้น พื้นที่จะนะกลุ่มนี้เป็นกลุ่มเดียวกับที่ถูกสลายการชุมนุมเมื่อครั้งมีการประชุมกรม.สัจจกรเมื่อ 3-4 ปีที่แล้ว ที่ จ.สงขลา ตอนนั้นประเด็นหลักคือโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา

ผู้มีอำนาจในยุคสมัยนี้มองว่า เสียงประชาชนไม่มีความหมาย และพร้อมใช้มาตรการทางกฎหมายออกมาจัดการ ซึ่งไม่ใช่ทางออก

ทางออกของเรื่องนี้ หากบอกนายกฯ หรือผู้มีอำนาจได้ อยากให้ลองเปิดใจและลงไปนั่งคุยกับชาวบ้านสักเล็กน้อยก็ยังดี และจะดียิ่งกว่านั้นหากนายกฯ หรือรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องลงไปดูสภาพพื้นที่จริงว่าทรัพยากรเป็นอย่างไร ไปดูวิถีชีวิตของชุมชน ไปดูว่าเขารักษาทรัพยากรอย่างไร อาจไปคุยกับทั้งฝ่ายที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย

สุดท้ายต้องเอาทั้งหมดมาอยู่บนโต๊ะที่โปร่งใส และชั่งน้ำหนักผลประโยชน์ต่างๆ อย่างสมเหตุสมผล และเปิดโอกาสให้ชาวบ้านทุกฝ่ายมีส่วนร่วมกำหนดอนาคตตัวเอง โครงการนี้อาจเกิดขึ้นก็ได้หลังจากดำเนินการอย่างโปร่งใส แต่ทุกวันนี้เต็มไปด้วยความเคลือบแคลงสงสัย และความรัฐสภาไม่ได้ยื่นไปเพื่อประโยชน์ของส่วนรวมอย่างแท้จริง แต่เพื่อประโยชน์ของใครบางคนหรือบางกลุ่มมากกว่า

เอกชนผวาคู่ค้าต้น "ภาษีคาร์บอน" กีดกัน สะเทือนเกษตร-ปศุสัตว์ไทย 1 ล้านล.

เอกชน ผวา "ภาษีคาร์บอน" คู่ค้า เขย่าสินค้าปศุสัตว์-เกษตรไทย 1 ล้านล้านบาท สะเทือน กรมปศุสัตว์ ลุยจัดระเบียบ โรงงานอาหารสัตว์ ใช้วัตถุดิบสีเขียวจาก 3 พืช "ข้าว-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์-มันสำปะหลัง" นำร่อง รับมือ "สหรัษฎ์-อียู" ตั้งการ์ดไว้ กีดกันการค้า ชี้ไม่แรงใน 2 ปีไทยอ่วมแน่

องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก. ระบุว่ามาของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของไทย 4 อันดับแรก มาจากภาคพลังงาน (253 ล้านตันคาร์บอนฯ ต่อปี) คิดเป็นสัดส่วน 70% ของปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดของไทย ส่วนอีก 30% มาจากภาคเกษตรกรรม โดยเฉพาะนาข้าวและการทำปศุสัตว์ (52 ล้านตันคาร์บอนฯ) ภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะการผลิตซีเมนต์ (31 ล้านตันคาร์บอนฯ) และภาคของเสีย (17 ล้านตันคาร์บอนฯ) ดังนั้นหากไทยไม่ปรับตัว ในอนาคตอาจจะถูกกีดกันการค้าผ่านการเก็บภาษีคาร์บอน

นายพรศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล นายกสมาดมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย เผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ต้นทุนวัตถุดิบอาหารสัตว์ของไทยเป็นไปตามมกลไกตลาดโลก จากไทยไม่สามารถควบคุมต้นทุนได้ทุกพืช โดยวัตถุดิบหลัก อาทิ กากถั่วเหลือง และเมล็ดถั่วเหลืองมีการนำเข้าจำนวนมาก เพราะผลผลิตในประเทศมีไม่เพียงพอ รวมถึงต้นทุนราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ขึ้นลงตลอดเวลาทำให้ไม่สามารถควบคุมต้นทุนให้มีเสถียรภาพได้

ภาคเกษตร/ปศุสัตว์เตรียมรับมือ คู่ค้าเก็บภาษีคาร์บอน



กรมปศุสัตว์ นำร่องพืช 3 ชนิด

จำนวนเกษตรกร (ครัวเรือน)

มูลค่าส่งออกปี 2563 (ล้านบาท)



ที่มา : "ฐานเศรษฐกิจ" สวสจว



“นอกจากนี้ผู้ผลิตอาหารสัตว์ยังต้องช่วยดูแลเกษตรกรในส่วนจากราคาข้าวโพดอาหารสัตว์ที่เป็นอีกวัตถุดิบหลักเพื่อไม่ให้เกษตรกรมีปัญหา เพราะฉะนั้นเรื่องต้นทุนมีทั้งเป็นไปตามกลไกตลาด และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ที่ผ่านมาก็คุยเรื่องนี้มาตลอดจากข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ เป็นสินค้าการเมือง แต่สิ่งที่อยากเห็นคือ ควรปล่อยให้มันเป็นไปตามกลไกตลาด เพราะอีกด้านหนึ่งรัฐก็มีการอุดหนุนและช่วยเหลือทางการเงินกับเกษตรกรในแต่ละปีอยู่แล้ว”

ขณะที่สิ่งที่อยากให้รัฐบาลเร่งดำเนินการนับจากนี้ คือ “เกษตรสีเขียว” (การผลิตและบริโภคสินค้าอาหาร เส้นใย พืช และผลิตภัณฑ์จากสัตว์ต่าง ๆ โดยใช้กระบวนการผลิตที่ปกป้องและส่งเสริมสภาพแวดล้อม สุขภาพ ชุมชน และสวัสดิการแรงงาน และสวัสดิการปศุสัตว์) เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซมีเทน ปัจจุบันประเทศคู่ค้าในยุโรปเริ่มเก็บภาษีคาร์บอนจากสินค้านำเข้าแล้ว และคาดในอนาคตตลาดและภาษีคาร์บอนจะถูกนำมาใช้เป็นมาตรการกีดกันการค้าเพิ่มขึ้น และอาจส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมอาหารสัตว์ตลอดห่วงโซ่อุปทาน และการส่งออกสินค้าปศุสัตว์ของไทยได้ (อุตสาหกรรมอาหารสัตว์ตลอดห่วงโซ่ของไทย และการส่งออกสินค้าปศุสัตว์มีมูลค่ารวมประมาณ 1.07 ล้านล้านบาทต่อปี) ขณะเดียวกันในอนาคตไทยจะมีการเก็บภาษีคาร์บอนจากสินค้านำเข้าเช่นกัน ดังนั้น ต้องเร่งเตรียมตัวได้แล้ว

“รัฐบาลยังไม่ได้ทำอะไรมากเพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้ รัฐบาลจะอุดหนุนต้นทุนก็อุดหนุนไป แต่ต้องเร่งพัฒนาควบคู่ไปด้วย เพราะวันข้างหน้าอาจขายของไม่ได้ และจะถูกเก็บภาษีเพิ่มขึ้น มองว่าอีกไม่เกิน 2 ปี เราโดนแน่ ถ้าไม่ทำอะไรเลย ดังนั้นอยากให้รัฐบาลมีนโยบายบูรณาการว่าจะต้องลดคาร์บอนอย่างไรในการผลิตสินค้าเกษตรภายใน 5 ปี”

อย่างไรก็ดี ล่าสุด ทางสมาคมขอยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกับกรมปศุสัตว์ เรื่องการพัฒนาการผลิตวัตถุดิบอาหารสัตว์ในประเทศให้เข้าสู่ระบบ “สีเขียว” เพื่อรองรับความต้องการของตลาดในอนาคต โดยเริ่มต้นใน 3 วัตถุดิบหลัก ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าว และมันสำปะหลัง มีเป้าหมายเข้าสู่ระบบสีเขียวใน 5 ปี (2565-2569) เนื่องจากสถานการณ์การผลิตและการค้าโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ธุรกิจปศุสัตว์และสัตว์น้ำต้องมีการปรับตัวอยู่ตลอดเวลา

ปัจจุบันตลาดต่างประเทศได้มีนโยบายที่มุ่งเน้นไปในการผลิตสินค้าที่ยั่งยืน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขการแข่งขันทางการค้าที่นอกเหนือจากการแข่งขันทางด้านราคาและคุณภาพความปลอดภัย โดยสหภาพยุโรป (อียู) และสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดส่งออกหลักสินค้าปศุสัตว์ของไทยได้ออกมาตรการเกี่ยวกับสินค้ายั่งยืน อาทิ EU Green deal และ ESG : Environmental Social and Governance เป็นต้น

ที่สำคัญภาคเอกชนในต่างประเทศ อาทิ Tesco และ Walmart ได้มีนโยบายเกี่ยวกับสินค้ายั่งยืน โดยจะต้องตรวจสอบย้อนกลับแหล่งที่มาของสินค้าได้ เช่น พืชวัตถุดิบที่นำมาผลิตอาหารสัตว์จะต้องไม่มาจากการทำลายป่า เป็นต้น ที่ผ่านมารัฐบาลไทยได้มีการดำเนินโครงการและมีเครื่องมือในการส่งเสริมอยู่บ้างแล้ว อาทิ คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติทางการเกษตรที่ดีและปลอดภัย (GAP) การส่งเสริมการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์หลังนาและลดการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในพื้นที่ป่า แต่ต้องเร่งในอีกหลายเรื่องให้มากกว่าที่เป็นอยู่ ●

รัฐแจกของขวัญปีใหม่ ลดหย่อนภาษี คลังคืนซีพี'ช้อปดีมีคืน' คนละครึ่ง4รอบประเมินอีกนิด บัตรคนจนเปิดรอบใหม่ปีหน้า

ประชาชนเตรียมตัวรอรับได้
เลย รัฐบาลแจกของขวัญปีใหม่
ขุนคลังกำนันตีชงเข้า ครม.พิจารณา
21 ธ.ค. ลุ้นฟื้นช้อปดีมีคืน ลด
หย่อนภาษี ♦ อ่านต่อหน้า 7

ของขวัญ □ ต่อจากหน้า 1

บัตรคนจนเปิดรอบใหม่ปีหน้า ส่วนคนละครึ่ง 4 กำลังรอประเมินสถานการณ์อีกนิดพิจารณาให้รอบคอบรอบด้าน ขณะที่ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่า รัฐบาลกำลังพิจารณามาตรการของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาวันที่ 21 ธ.ค.ที่จะถึงนี้ โดยมาตรการหลักเป็นการช่วยเหลือการบริโภคไม่ให้สะดุด โดยเฉพาะในกลุ่มผู้มีกำลังซื้อ เพื่อเข้าไปช่วยลดหย่อนภาษีให้มากขึ้นใช้แทนโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ ที่ไม่ค่อยได้รับความนิยมมาก ส่วนโครงการคนละครึ่งเฟส 4 ขอดูกำลังการใช้จ่ายของประชาชนก่อนว่า ปรับตัวดีขึ้นแค่ไหน ซึ่งขณะนี้ความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง

นายอาคม กล่าวด้วยว่า สำหรับของขวัญปีใหม่ที่กระทรวงการคลัง จัดให้พี่น้องประชาชน จะช่วยในการใช้จ่ายหลายโครงการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีกำลังซื้อสูง ยอยากกระตุ้นให้ออกมาจับจ่ายใช้สอยเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากโครงการยิ่งใช้ยิ่งได้ไม่ค่อยได้รับความนิยมมาก

นัก จึงจะมีโครงการใหม่ ๆ ออกมาใช้แทน แต่ยังไม่แน่ใจว่าจะใช้ชื่อมาตรการอะไร เพียงแต่รูปแบบจะเป็นการลดหย่อนภาษีแน่นอน

นายอาคม กล่าวอีกว่า ส่วนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐรอบใหม่ จะเปิดให้ลงทะเบียนตั้งแต่ปี 65 อย่างแน่นอน โดยจะเป็นการทบทวนผู้ได้รับสิทธิ และช่วยเหลือประชาชนระดับฐานราก รวมทั้งมีความชัดเจนในนโยบายส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในต้นปี 65 ด้วย ขณะที่การแพร่ระบาดโควิด-19 ของสายพันธุ์โอไมครอน รัฐบาลยังคงเข้มงวดมาตรการทางสาธารณสุข และเชื่อมั่นว่าจะไม่ทำให้เกิดกิจกรรมช่วงปลายปีสะดุด

“ทิศทางเศรษฐกิจในปี 65 เป็นจุดเริ่มต้นการฟื้นตัวเศรษฐกิจ และทำให้เศรษฐกิจขยายตัวได้ 4% และในปี 66 จะมีแรงขับเคลื่อนจากท่องเที่ยวเข้ามาเสริม ทำให้มีแรงฟื้นตัวมากขึ้น อย่างไรก็ตาม วิกฤติโควิดครั้งนี้ อาจต้องใช้เวลานานอย่างน้อย 3 ปี เนื่องจากสร้างผลกระทบต่อประชาชนฐานราก สังคม และธุรกิจโดยรวม มากกว่าวิกฤติต้มยำกุ้งในปี 2540 และวิกฤติแฮมเบอร์เกอร์ ในปี 2552 ที่ใช้เวลาเพียง 2 ปี ในการฟื้นตัวเท่านั้น” นายอาคม กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับมาตรการลดหย่อนภาษีที่นำมาใช้แทนโครงการยิ่งใช้

ยิ่งได้ คาดว่าเป็นโครงการช้อปดีมีคืน ตามที่มิภาคเอกชนเรียกร้องให้รัฐบาลนำกลับมาใช้จำนวนมาก อย่างไรก็ตาม รัฐบาลอาจมีการปรับรูปแบบ เงื่อนไขการลดหย่อนภาษี รวมถึงอาจเปลี่ยนชื่อจากเดิมบ้าง

ด้าน น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า โครงการจูงใจจะยุติลงหลายปีแล้ว แต่การงบประมาณยังคงมีต่อไป โดยธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) รายงานว่า ในปีงบประมาณ 2565 สำนักงบประมาณได้ตั้งงบประมาณให้ ธ.ก.ส. 6.9 หมื่นล้านบาท น้อยกว่าปีก่อนหน้า โดยปัจจุบันรัฐบาลมีภาระหนี้ที่ต้องชำระคืนให้กับ ธ.ก.ส. 1 แสนล้านบาท และคาดว่าสำนักงบประมาณ จะจัดตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายหนี้ ปีละ 10-20% ของงบประมาณรายจ่าย โดยจะต้องใช้เวลาประมาณ 3-5 ปี จึงจะชำระหนี้หมด

ขณะที่ องค์กรคลังสินค้า (อคส.) ได้เตรียมปิดบัญชีโครงการจูงใจจูงใจ มีข้าวสารในสต็อกรัฐบาลที่ได้จากการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี และข้าวเปลือกนาปีของรัฐบาลที่ผ่าน ๆ มา ที่รอการระบายอีกประมาณ 220,000 ตัน เป็นข้าวเสื่อมคุณภาพ ต้องขายเพื่อเข้าสู่อุตสาหกรรม คนและสัตว์บริโภคไม่ได้ โดย

อกส. ตั้งเป้าหมายระบายให้หมดภายในเดือน
ก.ย. 2565

ทั้งนี้เมื่อเปิดระบายจนหมดแล้ว จะ
ทำให้สามารถปิดบัญชีโครงการรับจำนำได้แล้ว
จึงจะทราบว่าผลขาดทุนเท่าใด ในเบื้องต้น
ประเมินว่ามีประมาณ 5 แสนล้านบาท จากการ
ทุจริตในโครงการจำนำข้าว ปีการผลิต 2554-57
มีการส่งฟ้องร้องดำเนินคดีไปแล้ว รวม 1,143
คดี และผลขาดทุนยังไม่รวมผลขาดทุนจากการ
ขายข้าวในราคาต่ำจากการประมูลข้าวสารใน
สต็อกในช่วงที่ผ่านมา เนื่องจากข้าวยังเก่า ยัง
ขายได้ราคาต่ำ รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่รัฐ
ต้องจ่าย เช่น ค่าเช่าคลังสินค้า เพื่อฝากเก็บ
ข้าวสารในสต็อกด้วย

ส่วนโครงการประกันรายได้ ที่รัฐบาล
จ่ายเฉพาะเงินส่วนต่างระหว่างราคาประกัน
และราคาตลาด โอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกร
โดยตรง โดยไม่มีภาระเรื่องการเก็บสต็อก
เพราะเกษตรกรเป็นผู้เก็บเพื่อจำหน่ายเอง
ขณะนี้อยู่ในช่วงการจ่ายเงินส่วนต่าง งวดที่
3-7 (9-14 ธ.ค.) ส่วนงวดที่เหลือ คือ 8-33
จะทยอยจ่ายในลำดับต่อไป ซึ่งจะมีเกษตรกรผู้
ปลูกข้าวที่ได้รับประโยชน์โดยตรงทันทีกว่า 4.7
ล้านครัวเรือน.