

สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ นสพ.ประจำวันที 2 ธันวาคม 2558

เรื่อง

หนังสือพิมพ์

- | | |
|--|-----------------|
| 1. คอลัมน์ แวดวงเกษตร: จับตาท้ายแล้งกระทบการผลิตข้าว
สศก. เผยผลพยากรณ์การผลิตข้าวนาปรัง ปี 59 | มติชน |
| 2. คอลัมน์ ย่อข่าวเศรษฐกิจ: 'ฉัตรชัย'เร่งแก้ราคายางตก | ข่าวสด |
| 3. ภาพข่าว: วันอาหารโลก | บ้านเมือง |
| 4. ภาพข่าว: ข้าวพันธุ์ดี | บ้านเมือง |
| 5. คอลัมน์ ข้าวนอกกรอบ: สปท.หน้าดำแรงปั่น'แอกชันแพลน'ปฏิรูป' | ฐานเศรษฐกิจ |
| 6. คอลัมน์ ช่วยกันคิด: สะพานมิตรภาพไทย-พม่า : สะพานแห่งประวัติศาสตร์ | ประชาชาติธุรกิจ |
| 7. ยางร่วงหนักเหลือ3กิโล100ทุบซ้ำจ่ายชดเชย 1.5 พัน/ไร่อีดี/ไต่ปี
เพิ่มใช้ยางในปท. | ฐานเศรษฐกิจ |
| 8. สอบพยานปูอีก8ปากซื้อข้าวเน่ากิโลละ5บ. | ไทยโพสต์ |



**จับตาท้ายแล้งกระทบการผลิต
ข้าว สศก. เผย ผลพยากรณ์การ
ผลิตข้าวนาปรัง ปี 59**

จากสถานการณ์ภัยแล้งที่เกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อภาคเกษตรนั้น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ได้ติดตามสถานการณ์การผลิตการตลาดข้าวของประเทศ ที่ได้รับผลกระทบด้านการผลิตและคาดว่าจะส่งผลถึงฤดูกาลหน้า ซึ่งในปี 2559 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร คาดว่าข้าวนาปรังเนื้อที่และผลผลิตจะลดลง โดยจะมีเนื้อที่รวมทั้งประเทศจำนวน 6.5 ล้านไร่ ผลผลิต 4.0 ล้านตันข้าวเปลือก ส่วนราคาและการส่งออกปีหน้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้น

นายสุรพงษ์ เจียสกุล เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ภัยแล้งต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา ได้ส่งผลกระทบต่อหลายพื้นที่และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเมืองถึงปีหน้า โดยเฉพาะผลกระทบต่อการผลิตข้าวในพื้นที่ลุ่มน้ำภาคกลาง ซึ่งรัฐบาลได้ขอความร่วมมือเกษตรกรทุกจังหวัดที่ปลูกข้าว หันไปปลูกพืชชนิดอื่นแทน เช่น ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ หรือพืชตระกูลถั่ว เพื่อลดความเสี่ยง

จากสถานการณ์ดังกล่าว สศก. ได้ติดตามถึงสถานการณ์การผลิต

และการตลาดข้าวของประเทศ โดยปี 2558 พบว่า เนื้อที่เพาะปลูกข้าวในปีเพาะปลูก 2558/59 รวมทั้งประเทศ 55.95 ล้านไร่ ลดลงจากปี 2557 ปริมาณ 4.59 ล้านไร่ (ร้อยละ 8) เนื้อที่เก็บเกี่ยวรวม 53.04 ล้านไร่ ลดลงจากปี 2557 ปริมาณ 4.96 ล้านไร่ (ร้อยละ 9) ผลผลิตรวม 22.98 ล้านตันข้าวเปลือก ลดลงจากปี 2557 ปริมาณ 3.07 ล้านตันข้าวเปลือก (ร้อยละ 12) ผลผลิตต่อไร่ 411 กก. ลดลง จากปี 2557

สำหรับด้านการส่งออก ปี 2558 ลดลง จากปี 2557 เนื่องจากปัญหาเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ส่งผลให้กำลังซื้อของประเทศคู่ค้าลดลง รวมทั้งราคาส่งออกข้าวของไทยอยู่ในระดับสูงกว่าประเทศคู่แข่ง และคาดว่า ปี 2559 จะส่งออกได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากปัญหาภัยแล้งอาจส่งผลกระทบต่อผลผลิตข้าวของประเทศคู่แข่งและคู่ค้าข้าวไทย

หากมาดูถึงราคาที่เกษตรกรขายได้ ปี 2558 พบว่า ราคาใกล้เคียงกับปี 2557 โดยราคาข้าวเปลือกเจ้าความชื้น 15% ปี 2558 เฉลี่ยที่ 7,782 บาท/ตัน และข้าวเปลือกเจ้าหอมมะลิ ราคาเฉลี่ยที่ 12,454 บาท/ตัน ทั้งนี้ในปี 2559 คาดว่าราคาที่เกษตรกรขายได้จะสูงขึ้นจากปี 2558 เนื่องจากจากปัญหาภัยแล้ง ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตข้าวลดลง ขณะที่ตลาดยังมีความต้องการข้าวอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม การผลิตในฤดูกาลหน้า (ผลการพยากรณ์ ข้อมูล ณ 18 พฤศจิกายน 2558) สศก. คาดว่า ข้าวนาปรังปี 2559 (ปีเพาะปลูก 2558/59) ซึ่งเป็นข้าวที่ปลูกในช่วงพฤศจิกายน 2558 - เมษายน 2559 และขณะนี้บางพื้นที่เริ่มเพาะปลูกแล้วนั้น เนื้อที่เพาะปลูกจะลดลงจากปีที่ผ่านมาทุกภาค โดยผลพยากรณ์ปี 2559 (ปีเพาะปลูก 2558/59) ข้าวนาปรังจะมีเนื้อที่เพาะปลูกรวมทั้งประเทศ 6.5 ล้านไร่ ลดลงจากปีที่ผ่านมา 2 ล้านไร่ (ร้อยละ 23) เนื้อที่เก็บเกี่ยว 6.36 ล้านไร่ ลดลงจากปีที่ผ่านมา 2.078 ล้านไร่ (ร้อยละ 25) ผลผลิตรวม 4.0 ล้านตันข้าวเปลือก ลดลงจากปีที่ผ่านมา 1.3 ล้านตันข้าวเปลือก (ร้อยละ 25) ผลผลิตต่อไร่ 620 กก.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 2 ธันวาคม 2558

ปีที่: 25

ฉบับที่: 9135

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 6.73

Ad Value: 7,403

PRValue (x3): 22,209

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อข่าวเศรษฐกิจ: 'ฉัตรชัย'เร่งแก้ราคายางตก



'ฉัตรชัย'เร่งแก้ราคายางตก

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าการประชุมสภาไตรภาคียางพารา (ไอทีอาร์ซี) ที่อินโดนีเซีย จะหารือถึงความร่วมมือตามข้อตกลงที่บริษัทร่วมทุนระหว่างประเทศ (ไออาร์ซีไอ) ได้หารือไว้ก่อนหน้านี้ มีสาระสำคัญเพื่อแก้ไขปัญหาราคายางที่ยังตกต่ำ และมีแนวโน้มจะซึบยาวต่อไปอีก ดังนั้น สมาชิกของบริษัท ในปัจจุบันซึ่งประกอบด้วย ไทย มาเลเซีย และอินโดนีเซีย จะต้องผลักดันให้ข้อตกลงที่มีอยู่ เห็นผลในทางปฏิบัติ รวมทั้งจะเชิญประเทศผู้ปลูกยางพารา กลุ่มซีแอลเอ็มวี เข้าร่วมเป็นสมาชิกด้วย

บ้านเมือง

Ban Muang
Circulation: 850,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/กทม.-สาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม

วันที่: พุธ 2 ธันวาคม 2558

ปีที่: 14

ฉบับที่: 4389

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 11.71 Ad Value: 10,539

PRValue (x3): 31,617

คลิป: ชาว-ดำ

ภาพข่าว: วันอาหารโลก



วันอาหารโลก...พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานเปิดงานวันอาหารโลก ประจำปี 2558 ที่ลานอเนกประสงค์ ศาลากลาง จ.นครราชสีมา พร้อมมอบบกระเช้าข้าวไรซ์เบอร์รี่และหมีโคราซ ลิ้นดำเลี้ยงชื่อ จาก สุ่มาลี ทองธีระ ผจก.สหกรณ์การเกษตรลำพระเพลิง จำกัด เมื่อเร็วๆ นี้

มติชน

Matchon
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/ชีวิตคุณภาพ

วันที่: พุธ 2 ธันวาคม 2558

ปีที่: 38

ฉบับที่: 13779

Col.Inch: 7.76

Ad Value: 8,536

ภาพขาว: ข้าวพันธุ์ดี

หน้า: 10(ล่างขวา)

PRValue (x3): 25,608

คลิป: ชาว-ดำ



ข้าวพันธุ์ดี

พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เยี่ยมชมการเก็บรักษาเมล็ดพันธุ์ข้าวหอมมะลิคุณภาพ ซึ่งสหกรณ์วัน วัน เดิรียมส่งประกวดข้าวพันธุ์ดี โดยมีประธานสหกรณ์ฯ ให้การต้อนรับและชี้แจงแนวทางการพัฒนาสหกรณ์ให้เข้มแข็ง ณ สหกรณ์วัน วัน จำกัด อ. เมือง จ.สุรินทร์ เมื่อเร็วๆ นี้

ข่าวนอกกรอบ

สปท.หน้าดำแรงปั่น 'แอกชันแพลน'ปฏิรูป

นับแต่ประกาศโรดแมป 1-1-18 ล้อสูตร 6-4/6-4 ของการร่างรัฐธรรมนูญ ทำประชามติ ออกกฎหมายประกอบ จนถึงกาเลือกตั้งใหม่ หรือ 20 เดือนหวนคืนสู่เส้นทางประชาธิปไตยที่ "บักตู" บักธง ยังโง่ๆ กรกฏาคม

>15

ข่าวต่อ ข่าวนอกกรอบ

2560 จัดเลือกตั้งแน่ นั้น

เวลานี้ดูเหมือนประเด็นการปฏิรูปประเทศที่เคยคึกคักกลับเงียบเหงา ความเคลื่อนไหวของสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (สปท.) เงียบหายไปจากเวทีข่าวสาร

"ที่จริงแล้วเวลานี้คณะกรรมาธิการขับเคลื่อนการปฏิรูปฯ ชุดต่างๆ กำลังเร่งทำงานกันหน้าดำคร่ำเครียด"

เสียงยืนยันจาก "สมชัย ฤชุพันธุ์" โฆษกกมธ.ขับเคลื่อนการปฏิรูปด้านเศรษฐกิจ และประธานอนุ กมธ.ขับเคลื่อนการปฏิรูปเศรษฐกิจด้านการเงิน-การคลัง ก่อนแจกแจงว่า

หลังจากได้รับแต่งตั้ง สปท. ได้วางปฏิทินงานเป็น 1-1-18 โดยที่ 1 เดือนแรกเป็นเรื่องของการจัดโครงสร้างและกฎเกณฑ์กติกางานภายในของ สปท. เลือกตั้งประธาน รองประธาน ออกระเบียบการประชุม จนถึงกาตั้งสมาชิก สปท. ไปประจำ กมธ. สามัญชุดต่างๆ ที่มี 11 ชุด ตามเนื่องงานการปฏิรูป 11 ด้านที่ระบุใน รธน.ชั่วคราว ปี 2557

1 เดือนถัดมาเป็นการจัดองค์กร

ภายในกมธ. แต่ละชุด โดยการปฏิรูปเศรษฐกิจในสปท. มีชุดเดียว จากเดิมที่สภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) มี 2 ชุด คือ กมธ. ปฏิรูปด้านการเงิน การคลัง และ กมธ.ปฏิรูปด้านการเกษตร อุตสาหกรรม หรือภาคการผลิตจริง

แต่ กมธ. ขับเคลื่อนการปฏิรูปด้านเศรษฐกิจ ได้ประชุมแล้วตั้งอนุ กมธ. ขึ้นมาทำงาน 4 ชุด คือ การปฏิรูปด้านการเงิน-การคลังและตลาดทุน มี "สมชัย ฤชุพันธุ์" เป็นประธาน ด้านเศรษฐกิจกระแสใหม่ มี "ปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา" เป็นหัวหน้าทีม

การปฏิรูปเศรษฐกิจกระแสหลัก แบ่งเป็นอีก 2 ชุด คือ ด้านอุตสาหกรรมและบริการ มี "มนู เลียวไพโรจน์" นั่งหัวโต๊ะ และด้านเกษตร ได้ "เลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ" เป็นประธาน

จัดกระบวนการทำงานภายในเสร็จไม่ทันได้นั่งพัก ต้องลุยงานทันที คือ การระดมสมองการขับเคลื่อนปฏิรูปประเทศในแต่ละด้านของ กมธ. แต่ละคณะ ที่ต้องหาข้อสรุปให้แล้วเสร็จ ของ กมธ. ขับเคลื่อนการปฏิรูป ด้านเศรษฐกิจ จะสรุปภายในวันที่ 9 ธันวาคมนี้

"จากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมใหญ่ สปท.ในวันที่ 15 ธันวาคม เพื่อรับฟังความเห็น ข้อเสนอแนะ จากเวทีใหญ่"ว่าจะเสนอตัด เพิ่ม เสริม ในเรื่องอะไรบ้าง แลกเปลี่ยนความเห็นของ กมธ. ขับเคลื่อนการปฏิรูปทั้ง 11 คณะ" อาจารย์สมชัยชี้ว่า ข้อสรุปที่ได้จะประมวลเป็น "แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ" ของ สปท. ที่จะใช้เป็นกรอบขับเคลื่อนการทำงานในอีก 18 เดือนที่เหลือ

"โจทย์ของ สปท. คือให้ไปดูว่าจะปฏิรูปอะไร แต่ของ สปท. เราได้การบ้านให้ทำเพิ่มเป็น 5 ข้อ คือ นอกจาก 1.ปฏิรูปอะไร ที่จะต่อยอดจากข้อเสนอ สปท. แล้ว ยังมีข้อ 2 จะปฏิรูปอย่างไร 3.ใครเป็นคนทำ 4.มีค่าใช้จ่ายเท่าไร และ 5.จะใช้เงินจากไหน แผนปฏิบัติการนี้ต้องระบุมรดก"การันตีปีหน้า 2559 เรื่องปฏิรูปประเทศได้ขับเคลื่อนกันสนั่นแน่!/?

สะพานมิตรภาพไทย-พม่า : สะพานแห่งประวัติศาสตร์



อุดร ตันติสุนทร

ยอนหลังไปเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม ถึง 7 พฤศจิกายน 2558 ผมและคณะอีก 18 คนได้เดินทางไปท่องเที่ยวที่เมืองสิบสองปันนาและเมืองคุนหมิง สาธารณรัฐประชาชนจีน เมืองคุนหมิงเป็นเมืองหลวงของมณฑลยูนนาน

มูลเหตุของการเดินทางในครั้งนี้เกิดจากความสงสัยว่า เส้นทางจาก จ.ตากไป อ.แม่สอด ซึ่งมีภูเขาสูงลาดชัน ทำให้เกิดรถคว่ำตกเหวหลายต่อหลายครั้ง ต่อมาทราบว่าทางการจีนได้มาสำรวจเส้นทางเพื่อจะสร้างอุโมงค์ 4 จุด จะเป็นไปได้หรือไม่ ?

จึงเกิดการอยากรู้อาจอจีนทำได้จริงหรือไม่ ?

พวกเราเดินทางจากเมืองตาก วันแรกไปค้างคืน อ.เชียงของ จ.เชียงราย พักที่โรงแรมน้ำโขงริเวอร์ไซด์ วันรุ่งขึ้นออกเดินทางแต่เช้าเพื่อไปทำพิธีผ่านด่านลาว โดยข้าม สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 ข้ามแม่น้ำโขงไปที่บ้านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เสร็จแล้วนั่งรถบัสของลาวขนาด 35 ที่นั่ง ไปเมืองสิบสองปันนา (เชียงรุ่ง) โดยผ่านด่านลาว ที่บ้านบ่อเต็น และเข้าเขตแดนจีน โดยทำวีซ่าหน้าด่านที่ด่านบ่อหาน

ทางการจีนสร้างถนนลาดยาง 4 เลน โดยการ เจาะภูเขา จากด่านบ่อหานถึงสิบสองปันนา (เชียงรุ่ง) มีอุโมงค์ 28 อุโมงค์ และจากสิบสองปันนา ถึงเมืองคุนหมิง



ถือเป็นสะพานประวัติศาสตร์แห่งแรก
ที่เชื่อมความสัมพันธ์อันดีระหว่าง

ไทยกับเมียนมา และเป็นสะพานมิตรภาพ
ระหว่างไทยกับเพื่อนบ้านหลายแห่ง
ล้วนนำมาซึ่งประโยชน์ของประเทศ

มี 49 อุโมงค์ ยาวบ้างสั้นบ้าง บางอุโมงค์ยาว 3,170 เมตร สะพานข้ามหุบเขามือต่อจากภูเขาอีกหนึ่งไปยังภูเขาอีกอีกหนึ่ง ทำให้ถนนไม่ลาดชันและคดเคี้ยวมากนัก

สะพานหงเหอ (Honghe Bridge) มีความสูงมาก คือ จากตอม่อถึงกลางสะพานสูงถึง 265 เมตร

การพัฒนาประเทศนั้นเป้าหมายหลัก

ก็คือ ทำอย่างไรถึงจะให้มีคนเชื่อมถึงกันทุกตำบลได้ ทั้งนี้เพื่อให้เกษตรกรสามารถนำผลผลิตการเกษตรทุกชนิดไปขายในเมือง และสินค้าอุปโภคบริโภคจากในเมืองไปขายในเขตชนบทได้อย่างสะดวกสบาย การที่ประชาชนจะอยู่ดี กินดีได้หรือไม่ขึ้น ตัวชี้วัดอยู่ที่ "ช่องว่าง ขยายคล่อง" นั่นเอง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 ธันวาคม 2558

ปีที่: 38

ฉบับที่: 4789

หน้า: 12(กลาง)

Col.Inch: 117.50

Ad Value: 158,625

PRValue (x3): 475,875

ศิลป์: สีสี่

คอลัมน์: ช่วยกันคิด: สะพานมิตรภาพไทย-พม่า : สะพานแห่งประวัติศาสตร์

เมื่อผมได้รับเลือกเป็น สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) จังหวัดตากครั้งแรกเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2512 นั้น ผมมาทำหน้าที่ ส.ส.อยู่ในสภาได้สักพักหนึ่ง รัฐบาลของสหรัฐอเมริกาได้เชิญผมไปศึกษาดูงานระบบการปกครองของสหรัฐอเมริกาเป็นเวลา 30 วัน นอกจากศึกษาดูงานสภา Congress และระบบการปกครองของสหรัฐอเมริกาแล้ว ผมยังได้ศึกษาดูงานขององค์การสหประชาชาติ (United Nations Organization) ที่นิวยอร์กด้วย และมีความประทับใจที่ UNO (ต่อมาเรียก

UN) ได้ตั้งขึ้นเพื่อเป็นที่รวมของรัฐบาลทั่วโลก มีวัตถุประสงค์ให้รัฐบาลต่าง ๆ ช่วยกันรักษาสันติภาพ ช่วยกันป้องกันอย่าให้เกิดสงครามโลกขึ้นอีก

สิ่งหนึ่งที่ผมได้เรียนรู้และพบเห็นคือการเชื่อมเส้นทางให้ถึงกันได้ทุกแห่ง ทุกสถานที่ เพื่อความสะดวกสบาย และประชาชนจะได้ซื้อขาย ขายเป็นอิสระ ผมได้พบว่าประเทศต่าง ๆ ได้พยายามสร้างแล้วตามกำลังเงินงบประมาณของแต่ละประเทศ ไทยก็สร้างแล้วแต่ยังขาดช่วงรอยต่อพม่า-ไทย ที่เมืองเมียวดีของพม่า กับที่อำเภอแม่สอดของไทย ซึ่งมีแม่น้ำเมยคั่นกลางอยู่ ผมคิดว่าประเทศทั้งสองควรจะได้ร่วมกันก่อสร้างสะพานแห่งนี้ขึ้นเพื่อเชื่อมโยง ถนน A-1 ของ Asian Highway ให้สำเร็จ

เมื่อผมมีโอกาสเป็นที่ปรึกษาฝ่ายเศรษฐกิจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (พล.อ.อ.สิทธิ เศวตศิลา) ผมได้ทำหน้าที่เสนอโครงการก่อสร้างสะพานนี้ต่อท่าน เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2529 โดยมีวัตถุประสงค์ 3 ประการคือ 1. เพื่อเสริมสร้างสัมพันธไมตรีอันดีของประชาชนไทยกับพม่า 2. เพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจของประเทศทั้งสอง และ 3. เพื่อสนองตอบนโยบายขององค์การสหประชาชาติที่ต้องการสร้างการเชื่อมโยงประเทศต่าง ๆ ในทวีปเอเชีย (Asian Highway A-1) ซึ่ง พล.อ.อ.สิทธิ เห็นชอบในหลักการ และจะได้ดำเนินการต่อไป ..

หลังจากนั้นได้มีการลงนามกับรัฐบาลพม่า เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2532 ที่กรุงย่างกุ้ง แล้วงานจึงเริ่มต้น ต่อมาผมได้ไปติดต่อกับเลขาธิการ ESCAP (Economic and Social Commission for Asia and Pacific) เพื่อขอความช่วยเหลือ ท่านเลขาธิการ (Mr.S.A.M.s. Kibria) ได้ขอให้รัฐบาลญี่ปุ่นส่งผู้เชี่ยวชาญก่อสร้างสะพานของรัฐบาลญี่ปุ่นมา 3 คน คือ Dr.S.Yoshida, Mr.K. Kawaji และ Mr.H. Nakayama มาทำการสำรวจและออกแบบ ผู้เชี่ยวชาญใช้เวลาประมาณ 6 เดือน ก็สำรวจออกแบบเสร็จเป็นสะพานใหญ่ 4 ช่องจราจร และมีวงเวียนที่คอสะพานด้วย ค่าก่อสร้าง 200 ล้านบาท

ระหว่างที่แผนงานต่าง ๆ กำลังดำเนินอยู่นั้นก็มีอุบัติเหตุทางการเมืองเกิดขึ้น กล่าวคือ คณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ (รสช.) ได้จับกุมตัว นายกรัฐมนตรี พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ และล้มรัฐบาลโครงการก่อสร้างจึงหยุดชะงัก

ต่อมาเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2535 มีการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทั่วไป ผมได้รับเลือกตั้งเป็น ส.ส.อีกครั้งหนึ่ง และสภาผู้แทนราษฎรได้เลือกผมเป็น ประธานกรรมาธิการการเศรษฐกิจของสภาผู้แทนราษฎร ผมก็ได้อาศัยตำแหน่งนี้ฟื้นฟูโครงการนี้เพื่อสานต่อให้สำเร็จ และได้เดินทางไปพบรัฐมนตรีก่อสร้างของพม่า (U Khin Maung Yin) เพื่อร่วมกันวางแผนสานต่อโครงการดังกล่าวให้สำเร็จ เมื่อถึงสนามบินย่างกุ้ง ท่านเอกอัครราชทูต วีระศักดิ์ ฟูตระกูล ได้กรุณามารับที่สนามบิน และระหว่างนั่งรถไปโรงแรม ท่านทูตได้บอกกับผมว่าท่านทราบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานนี้แล้ว และจะให้การสนับสนุน

อย่างเต็มที่ ด้วยเหตุว่าผู้ใหญ่ในรัฐบาลมีนโยบายให้ถือว่า “พม่าเป็นเพื่อนบ้านข้างเคียง” และควรส่งเสริมให้มีมิตรไมตรีต่อกัน ผมรับทราบด้วยความยินดี และนับว่าเป็นกำลังใจอันสำคัญยิ่งที่จะฝ่าฟันอุปสรรคทั้งหลายทั้งปวงซึ่งมีอยู่มากมาย

ให้ลุล่วง และทำให้สำเร็จให้จงได้

หลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พ.อ.วินัย สมพงษ์) ได้บอกกับผมว่าสะพานแห่งนี้จะมอบให้กรมทางหลวงเป็นผู้ก่อสร้างให้โดยเร็วที่สุด ต่อมาผมได้พาคณะอนุกรรมการไปลงนามกับฝ่ายพม่าเพื่อรับทราบแบบสะพานและงบประมาณ มีพิธีวางศิลาฤกษ์สะพานแห่งนี้เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2537 โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทย (พ.อ.วินัย สมพงษ์) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงก่อสร้างของพม่า (U Khin Maung Yin) เป็นประธานร่วมกัน

มูลนิธิสารานุกรมวัฒนธรรมไทย ซึ่งมีสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เป็นองค์ประธานที่ปรึกษา ได้บันทึกสะพานมิตรภาพไทย-พม่าไว้ในสารานุกรมดังกล่าว ในเล่มที่ 11 ลำดับที่ 4996 ดังนี้

มิตรภาพไทย-พม่า, สะพาน สะพานมิตรภาพไทย-พม่า เป็นสะพานข้ามแม่น้ำเมย ตั้งอยู่ที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ใกล้บริเวณชายแดนไทย-พม่า เพื่อเชื่อมเมืองเมียวดีของพม่ากับอำเภอแม่สอด วัตถุประสงค์หลักในการสร้างสะพาน คือ เพื่อสร้างสัมพันธไมตรีอันดีของประชาชนไทยกับพม่า เสริมสร้างเศรษฐกิจและการค้าขายบริเวณชายแดนของสองประเทศ และเพื่อสนองตอบนโยบายขององค์การสหประชาชาติ ที่มุ่งหวังเชื่อมโยงเส้นทางส่วนที่ยังขาดอยู่ทางตอนใต้ของทางหลวงเอเชีย ผู้มีบทบาทสำคัญในฐานะเป็นผู้ริเริ่มความคิดในการดำเนินงานตลอดจนดูแลการก่อสร้างสะพานแห่งนี้ให้เป็นผลสำเร็จ คือ นายอุดร ตันติสุนทร เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สะพานนี้มีความยาว 420 เมตร ความกว้าง 8 เมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น 79.2 ล้านบาท ก่อสร้างโดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม โดยเริ่มจากปลายถนนสายเอเชีย หมายเลข 105 เริ่มก่อสร้างในปี 2537 ใช้เวลาในการก่อสร้าง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 3 - อาทิตย์ 6 ธันวาคม 2558

ปีที่: 38

ฉบับที่: 4789

หน้า: 12(กลาง)

Col.Inch: 117.50 Ad Value: 158,625

PRValue (x3): 475,875

คลิก: ๓๓

คอลัมน์: ช่วยกันคิด: สะพานมิตรภาพไทย-พม่า : สะพานแห่งประวัติศาสตร์

18 เดือน สะพานมิตรภาพไทย-พม่าเปิด
ใช้อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม
พ.ศ. 2540

จึงถือเป็นสะพานประวัติศาสตร์
แห่งแรก ที่เริ่มเชื่อมประสานความสัมพันธ์
อันดีระหว่างไทยกับเมียนมา และต่อมา
จึงมีสะพานมิตรภาพระหว่างไทยกับ
ประเทศเพื่อนบ้านอีกหลายแห่ง ซึ่งล้วน
แต่นำมาซึ่งประโยชน์ของประเทศ และโดย
เฉพาะอย่างยิ่งเมื่อไทยก้าวเข้าสู่ประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน ความสัมพันธ์อันดีกับ
ประเทศเพื่อนบ้านเป็นเรื่องสำคัญ สะพาน
เชื่อมประสานการเดินทางไปมาหาสู่ก็เป็น
เรื่องสำคัญ

ยางร่วงหนักเหลือ 3 กิโล 100

ทูปซ้ำจ่ายชดเชย 1.5 พัน/ไร่อีดี/ไลบีเพิ่มใช้ยางในปท.

จาก กยท.อีดี จ่ายเงินชาวสวน/คนรับจ้างกรีดยาง 1.1 ล้านราย ขณะยางราคาทูปซ้ำ ล่าสุดยางแผ่นดิบกลับมา 3 กก. 100 เท่าเดิม "อุทัย" เผยถูกทาบหนักอนุชปฏิรูปเกษตรฯ ช่วยสง 10 เรื่องร้อน ด้าน กมธ.เกษตรฯ เรียก 6 หน่วยงานชี้แจง กังขาใช้ยางในประเทศน้อย เผยส่วนใหญ่ติดขัดงบประมาณสูง หวั่น สตง.ตรวจสอบ

นายอุทัย สอนหลักทรัพย์ ประธานสภากรยางแห่งประเทศไทย และอดีตประธานคณะกรรมการปฏิรูปการเกษตร ในคณะกรรมการปฏิรูปการเกษตร อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การท่องเที่ยว และบริการ สภาปฏิรูปแห่งชาติ (สปช.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ถึงการจ่ายเงินชดเชยต้นทุนการผลิตแก่ชาวสวนยาง 1.5

เนื่องจากการขึ้นทะเบียนของเกษตรกรเจ้าของสวน และผู้รับจ้างกรีดยางยังเป็นไปโดยล่าช้า จากเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ยังขาดความเข้าใจ และขณะที่ราคายางขณะนี้ตกต่ำต่อเนื่อง โดยยางก้อนถ้วย/เศษยางถูกพ่อค้าเร่กราดราคาเหลือ 6 กิโลกรัม 100 บาท ยางแผ่นดิบ 3 กิโลกรัม 100 บาท จึงอยากให้หน่วยงานต่างๆ เร่งจ่ายเงิน

การติดตามแนวทางการแก้ปัญหาประมง ผิดกฎหมาย และแนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาเกษตรอินทรีย์ (พ.ศ. 2559-2564) เป็นต้น"

นายอุทัย กล่าวว่า จากผลกระทบสินค้าราคาคงต่ำทำให้เกษตรกรมีหนี้ครัวเรือนสูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศถึง 2 เท่า จะเป็นปัญหาหนักในปี 2559 จึงจำเป็นต้องปฏิรูปเร่งด่วนเพื่อความยั่งยืนในภาคเกษตร

ด้าน พล.ท.จเรศักดิ์ อานุภาพ กรรมการและประธานคณะกรรมการพิจารณาศึกษาปัจจัยการผลิต ในคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เปิดเผยว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้ได้เรียก 6 หน่วยงานชี้แจงเพื่อผลักดันการเพิ่มการใช้ยางในประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีให้เป็นรูปธรรม ประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวง กรมชลประทาน กรมพัฒนาที่ดิน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และสถาบันวิจัยยาง

ทั้งนี้จากการรายงานข้อมูลพบว่า กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงในปีงบประมาณ 2559 จะเพิ่มการใช้ยางในประเทศมากขึ้น โดยงบประมาณก่อสร้างถนนจะเพิ่มขึ้น 30-32% (ดูตารางประกอบ) จากงบปี 2558 กรมทางหลวงชนบทใช้งบประมาณ 2.86 พันล้านบาท ใช้ปริมาณน้ำยาง 4.17 พันตัน ส่วนกรมทางหลวง ใช้งบประมาณ 2.1 พันล้านบาท ใช้ปริมาณยาง 2.44 พันตัน ส่วนกรมชลประทาน ได้ให้ข้อมูลว่า งบประมาณได้มาก่อนข้างจำกัด

ขณะที่กรมพัฒนาที่ดิน การใช้ยางพาราในโครงการบ่อน้ำในไร่นานอกเขตชลประทาน ซึ่งกรมพัฒนาที่ดินจะสนับสนุนเงินจำนวน 1.7 หมื่นบาท และให้เกษตรกรสมทบเงินจำนวน 2.5 พันบาท

> สรุปความคืบหน้าการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ยางใช้ในประเท ปีงบประมาณ 2559

หน่วยงาน	วงเงิน (ล้านบาท)	ปริมาณยางที่ใช้ (ตัน)
กรมทางหลวงชนบท	4,939	9,547.853
กรมการก่อสร้างและที่พัา	198	-
กรมทางหลวง	3,137	4,000

ที่มา : "ฐานเศรษฐกิจ" รวบรวม

พันบาท/ไร่ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2558 โดยจะจ่ายให้กับเจ้าของสวน 900 บาท/ไร่ และคนกรีดยาง 600 บาท/ไร่ วงเงิน 1.2 หมื่นล้านบาท แยกเป็นเกษตรกรเจ้าของสวนจำนวน 8.5 แสนครัวเรือนอ้างอิงจากฐานข้อมูลการลงทะเบียนของกรมส่งเสริมการเกษตร และคนรับจ้างกรีดยาง จำนวน 3 แสนครัวเรือน อ้างอิงข้อมูลการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รวม 1.1 ล้านราย ล่าสุดการจ่ายเงินชดเชยดังกล่าวยังมีความล่าช้าและยังไม่มีความคืบหน้าเลย

ช่วยเหลือแก่เกษตรกร เนื่องจากราคายางและค่าเงินบาทยังมีทิศทางอ่อนตัวลงตามภาวะเศรษฐกิจโลก

"ล่าสุดผมได้รับการทาบถามจาก นายเลศวิโรจน์ โกวัฒนะ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปเศรษฐกิจด้านการเกษตร (สปท.) ให้ร่วมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปเศรษฐกิจด้านการเกษตร โดยจะนำ 10 เรื่องเร่งด่วนจาก สปท.มาขับเคลื่อนต่อเนื่อง อาทิ การแก้ปัญหาราคายาง/ข้าวตกต่ำ การแก้ปัญหาภัยแล้ง

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตร-การค้า

วันที่: พุธที่ 3 - เสาร์ 5 ธันวาคม 2558

ปีที่: 35

ฉบับที่: 3110

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 64.24

Ad Value: 80,300

PRValue (x3): 240,900

คลิก: ๓๗๗

หัวข้อข่าว: ยางรองหนักเหลือ3กิโล100ทูปซ้ายจ่ายชดเชย 1.5 พัน/ไร่อีดี/ไลป์เพิ่มใช้ยางในปท.

ต่อไป นั้นหากทำอย่างจะต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นถึง 2.6 แสนบาทต่อบ่อรวมเป็นเงิน 2.8 แสนบาทซึ่งจะไม่คุ้มค่าที่จะลงทุน ด้านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) มีงบอุดหนุนเฉพาะกิจในปีงบประมาณ 1.28 หมื่นล้านบาทแต่ในเรื่องแผนโครงการใช้ยางพารายังไม่มีความชัดเจน

ดังนั้นจึงเสนอให้อำนาจผู้ว่าราชการจังหวัดปรับเปลี่ยนโครงการต่างๆ เพื่อเพิ่มการใช้ยางในท้องถิ่นมากขึ้น ทั้งนี้แต่ละหน่วยงานต้องมีข้อจำกัด หากทำไปโดยพลการเกรงจะถูกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบ

สอบพยานบุ๋อีก8ปาก ชื่อข้าวเน่ากิโละละ5บ.

ไทยโพสต์ ● หลังจากคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง และกำหนดค่าความเสียหายจากโครงการรับจำนำข้าว กระทรวงการคลัง ได้ขยายระยะเวลาการสอบเป็นครั้งที่ 3 ต่อไปอีก 30 วัน หลังจากครบกำหนดขยายเวลาครั้งที่ 2 ไปเมื่อวันที่ 30 พ.ย.ที่ผ่านมา เพื่อเปิดโอกาสให้พยาน น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร อดีต นายกรัฐมนตรีเข้าให้ถ้อยคำนั้น

มีรายงานว่า ขณะนี้ยังเหลือพยานของ น.ส. ยิ่งลักษณ์อีก 8 ปาก ประกอบด้วย 1.นายรณรงค์ พวงราช อดีต รมช.พาณิชย์ เข้าให้ถ้อยคำวันที่ 19 พ.ย. 2.นายทศศักดิ์ เล็กอุทัย อดีต รมช.การคลัง วันที่ 25 พ.ย. 3.พล.ต.ต.ธวัช บุญเฟื่อง อดีตรองเลขาธิการ นายกรัฐมนตรี วันที่ 8 ธ.ค. 4.นายโอฬาร ไชยประวัติ อดีตที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี วันที่ 14 ธ.ค. 5.นางเบญญา หลุยเจริญ อดีต รมช.การคลัง วันที่ 17 ธ.ค. 6.นายสุเมธ เหล่าโมราพร ประธานคณะผู้บริหารกลุ่มธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ (ธุรกิจข้าว และอาหาร) เครือเจริญโภคภัณฑ์ วันที่ 21 ธ.ค. 7.นายเกษม มกราภิรมย์ อดีตกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ วันที่ 25 ธ.ค. และ 8.นายวราเทพ รัตนากร อดีต รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและ รมช.เกษตรและสหกรณ์ วันที่ 28 ธ.ค.

ที่กระทรวงพาณิชย์ นางดวงพร รอดพยาธิ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยผลการประเมินข้าวสารในสต็อกของรัฐเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม (ข้าวเสื่อมสภาพ) ครั้งที่ 1/2558 ว่า มีผู้ยื่นขอเอกสารเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ 15 ราย ส่วนใหญ่ประกอบอุตสาหกรรมเอทานอล, ชีวมวล, พลังงาน และปุ๋ย ซึ่งผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น 14 ราย แต่มายื่นขอเสนอราคา 13 ราย ใน 10 ครั้ง ปริมาณ 37,412 ตัน มีมูลค่าประมาณ 197,804 ล้านบาท

โดยขั้นตอนต่อไปจะรวบรวมผลการเสนอซื้อที่มีมูลค่าสูงสุดในแต่ละคลังเข้าสู่การพิจารณาของคณะทำงานดำเนินการระบายข้าวในสต็อกของรัฐ เพื่อนำเสนอประธานคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) พิจารณา และแจ้งผลให้ผู้เสนอราคาซื้อสูงสุดทราบต่อไป ทั้งนี้ ข้าวเสียที่ผู้ประกอบการเสนอซื้อมีราคาเฉลี่ยต่ำสุดที่กิโลกรัมละ 5.020 บาท และสูงสุด 5,419.98 บาท หรือตันละ 5,020-5,419.98 บาท เมื่อเทียบกับการระบายข้าวขาว 5% ที่ขายได้เฉลี่ยตันละ 1.0-1.2 หมื่นบาท

น.ส.ชุดิมา บุญยประภัศร์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ขอยืนยันว่าการนำข้าวเสียมาเปิดประมูลให้ภาคอุตสาหกรรมครั้งนี้ เป็นการดำเนินการอย่างโปร่งใสและตรวจสอบได้

รายงานข่าวระบุว่า หากอนุมัติขายตามราคาเสนอซื้อสูงสุดตันละ 5,419 บาท รัฐบาลจะขาดทุนจากต้นทุนรับจำนำข้าวเปลือกที่ราคาตันละ 1.5 หมื่นบาท หรือแปลงเป็นข้าวสารตันทุนต้นละ 2.4 หมื่นบาท จะขาดทุนตันละ 1.86 หมื่นบาท ถ้าอนุมัติขาย 3.74 หมื่นตัน จะขาดทุนประมาณ 695 ล้านบาท.